AUTOMOBILOVÉ NÁRADIE

Povrchová ochrana

Automobilové náradie je vyrobené z vynikajúcej ocele so zlepšeným zložením. Niektoré modely prichádzajú dodatočne s chromovou ochranou povrchu

Ergonomická rukoväť

S ergonomickými rukoväťami a povrchovou úpravou ponúka Unior náradie maximálny komfort pri práci a vysokú efektivitu s minimálnym úsilím.

Vysoká presnosť

So svojím dokonalým dizajnom a technologickú dokonalosťou, Unior automobilové náradie zaisťuje vysoko presný úchyt.

Náradie pre údržbu	298 - 304
Nástroje pre mazanie a filtráciu	302 - 304
Karosárske náradie	305 - 310
Náradie na kolesá, riadenie a náboje kolies	310 - 316
Nástroje pre zavesenie kolies a prevodovky	316
Náradie pre elektrické súčiastky automobilov	317 - 323
Náradie pre motor	324 - 328
Sady	328 - 329

Jednoduché použitie

Špeciálne, úplne prispôsobené na konkrétne použitie, nevyžaduje žiadne zbytočné úsilie!

2076/1

Valčekový sťahovák skrutiek

- *Materiál: chróm-vanádium*
- *chrómované v súlade s EN12540*
- *leštené*

Výhody:

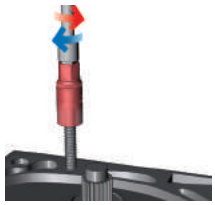
- *valčekový systém sa prichytí na skrutku s oboch strán*
- *jednoduché vytiahnutie skrutiek*

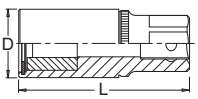
Ako používať náradie:

- *1. Umiestnite valcový vyberač závrtných šróbov na závrtný šrób*
- *2. Začnite otáčať vyberačom závrtných šróbov proti smeru hodinových ručičiek*
- *3. Keď je závrtný šrób uvoľnený, jednoducho stiahnite vyberač závrtných*

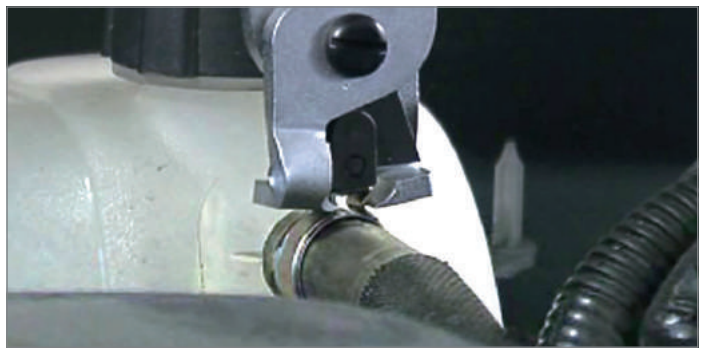
Dôležité!

- *Dôležité: Nepoužívajte tento nástroj na doťahovanie*
- *Závrtná skrutka je skrutka bez hlavičky, ktorá musí byť uchytená bez poškodenia závitu. Nástroj pracuje pomocou systému troch valčekov, ktoré uchytia skrutku bez poškodenia. Valčeky nemajú ostré hrany.*





		L	D							
619238	M 5	60	21.5	19	3/8"	-	133	4B	10	**16,65**
619239	M 6	60	23.5	21	1/2"	-	134	4B	10	**16,65**
619240	M 7	60	23.5	21	1/2"	-	131	4B	10	**16,65**
619241	M 8	60	23.5	21	1/2"	-	128	4B	10	**16,65**
619242	M 10	69	27.5	21	1/2"	-	186	4B	10	**17,57**
619243	M 12	69	27.5	21	1/2"	-	190	4B	10	**17,57**
619244	M 14	72	34.3	21	-	16	271	1E	10	**25,39**
619245	R 1/4"	60	23.5	21	1/2"	-	133	4B	10	**16,19**
619246	R 5/16"	60	23.5	21	1/2"	-	129	4B	10	**16,19**
619247	R 3/8"	69	27.5	21	1/2"	-	188	4B	10	**17,57**
619248	R 7/16"	69	27.5	21	1/2"	-	187	4B	10	**17,57**
619249	R 1/2"	72	34.3	21	-	16	275	1E	10	**25,39**



2077/2BI

Kliešte na pružiny

- *materiál: uhlíková nástrojová oceľ*
- *čeľuste: špeciálna uhlíková oceľ*
- *povrchová úprava: chrómované*
- *špička čiernená*
- *pevné dvojzložkové rukoväte*
- *vstrekované logo UNIOR*
- *Pre hadicové svorky na chladení, kúrení, palivovom alebo ostrekovacom systéme*

Výhody:

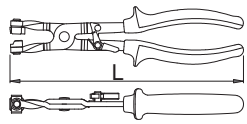
- *vhodný pre rôzne veľkosti*
- *nastaviteľný uzáver uľahčuje výmenu svoriek*

Ako používať náradie:

- *Kliešte sa používajú na otvorenie hadicových spôn na bezpečné demontovanie rúrok z rúrkových predĺžení. Kliešte môžete použiť na ťažko dostupných miestach.*

Použitie pre:

- *Alfa Romeo, Audi, Citroen, Fiat, Ford, Hyundai, Lancia, MAN, Mercedes, Opel/ Vauxhall, Peugeot, Porsche, Renault, Seat, Toyota, VW, Volvo, atď.*



	L				
619250	235	301	4B	1	**45,99**

2078/2BI

Drážkovacie kliešte pre objímky OETIKER

- *materiál: uhlíková nástrojová oceľ*
- *pevné dvojzložkové rukoväte*
- *vstrekované logo UNIOR*
- *pre lisované manžety OETIKER*

Výhody:

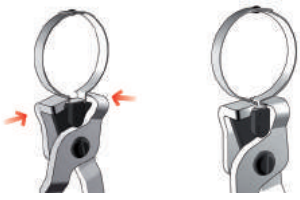
- *presná deformácia ucha manžety*
- *dlhšie, pre ľahkú deformáciu*
- *takmer pre všetky osobné autá*

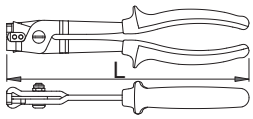
Ako používať náradie:

- *Kliešte sa používajú na otvorenie hadicových spôn na bezpečné demontovanie rúrok z rúrkových predĺžení. Kliešte môžete použiť na ťažko dostupných miestach.*

Použitie pre:

- *Určené pre: Audi, BMW, Chrysler, Ford, GM, Honda, Mazda, Mercedes, Nissan, Opel/Vauxhall, VW*





	L				
619251	230	316	4B	1	**52,78**

2079/2BI

Kliešte na rýchlospojky palivových rúrok

- *materiál: uhlíková nástrojová oceľ*
- *povrchová úprava: chrómované*
- *špička čiernená*
- *pevné dvojzložkové rukoväte*
- *vstrekované logo UNIOR*
- *pre odpojenie palivových hadíc*

Výhody:

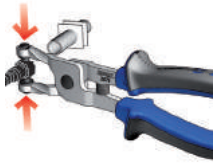
- *vratná pružina*

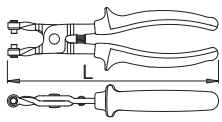
Ako používať náradie:

- *Tento nástroj je používaný na odstránenie rýchlospojok s palivového systému. Náradie má dva kované kolíky, ktoré stláčajú spojky počas výmeny hadice.*

Použitie pre:

- *Určené pre: Opel/Vauxhall, Fiat, GM, VW, Renault atď*





	L				
619252	206	264	4B	1	**31,86**

2080/2BI

Kliešte na objímky CLIC

- *materiál: uhlíková nástrojová oceľ*
- *povrchová úprava: chrómované*
- *pevné dvojzložkové rukoväte*
- *vstrekované logo UNIOR*

Výhody:

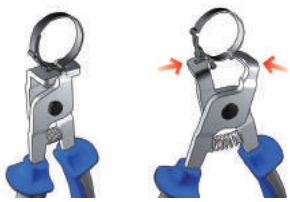
- *otvárajú sa a zatvárajú sa v opačnom uhle 180° ako kliešte*

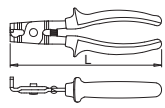
Použitie:

- *na montáž a demontáž objímok CLIC*
- *Kliešte sa používajú na otvorenie hadicových spôn na bezpečné demontovanie rúrok z rúrkových predĺžení. Kliešte môžete použiť na ťažko dostupných miestach.*

Použitie pre:

- *Určené pre: Audi, Citroen, Fiat, Mercedes, Opel/Vauxhall, Peugeot, Renault, VW*





	L				
619253	190	244	4B	1	**31,31**

2081/3

Svorkové kliešte na zastavenie toku tekutín

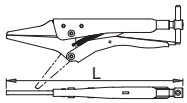
- *materiál: čeľuste - špeciálna uhlíková oceľ*
- *rukoväte s tabuľového plechu*
- *používa sa na zastavenie prietoku oleja, bezínu...*

Výhody:

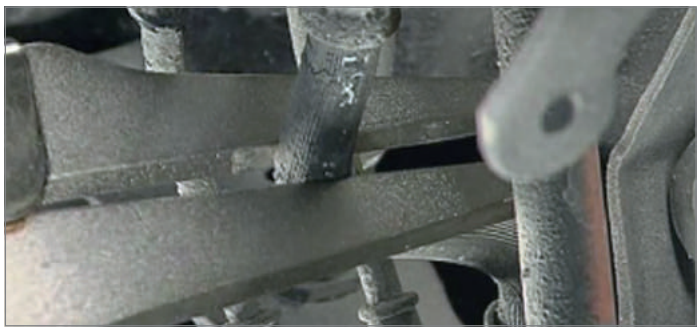
- *čeľuste sú bez ostrých hrán*
- *plastová rukoväť v tvare T zlepšuje uchytenie užívateľa*
- *rýchle a jednoduché zastavenie tekutín*
- *univerzálny zamykací systém*

Ako používať náradie:

- *Toto náradie je nepostrádateľné pri výmene rôznych častí, ktoré sú spojené hadicami. Kliešte zastaví kvapalinu, takže mechanik môže vymeniť určitú časť bez možnosti vytečenia kvapaliny.*



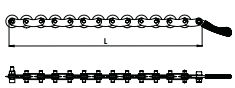
	L					
619254	285	55	611	1E	1	**37,97**



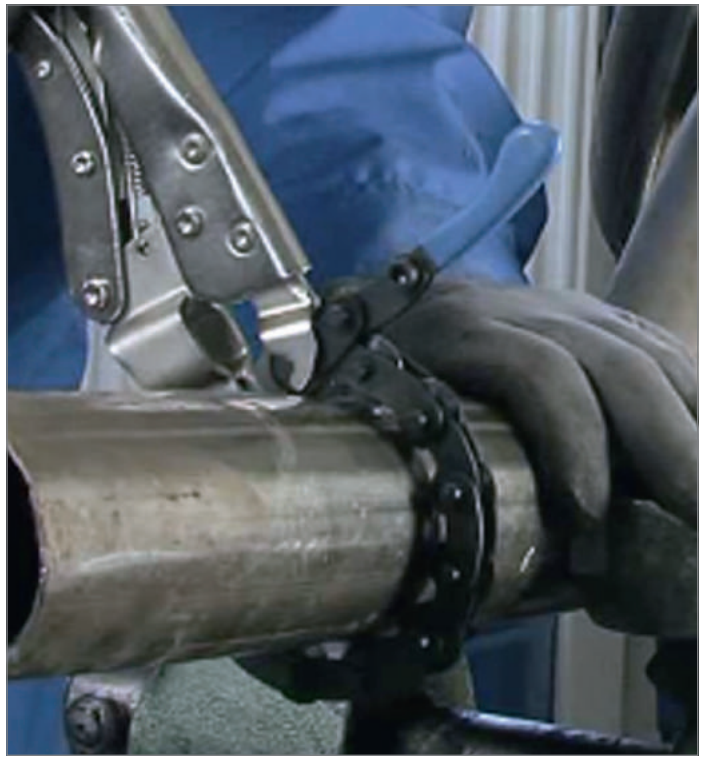
2082.1

Náhradná reťaz pre 2082

- *materiál rycej hlavy: zliatina železa*



	L				
619256	305	184	1E	1	**38,89**



2082/3

Kliešte pre rezanie výfukového potrubia

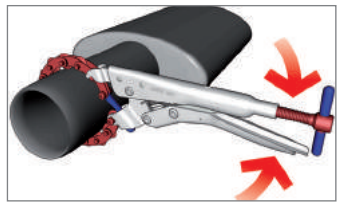
- *materiál: čeľuste - špeciálna uhlíková oceľ*
- *rukoväte s tabuľového plechu*
- *rezná kapacita: 25-85mm*
- *určené na rezanie výfukového potrubia*

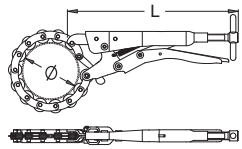
Výhody:

- *plastová rukoväť v tvare T zlepšuje uchytenie užívateľa*
- *univerzálny zamykací systém*
- *veľmi dlhá rezná reťaz*

Ako používať náradie:

- *Kliešte sú určené prednostne na rezanie výfukových potrubí, ale vďaka tvaru reťaze a čepelí môže byť použitá na medené, plastové a rôzne iné trubky s priemermi od 25 do 85mm.Kliešte sú bezpečné a ľahko sa používajú vďaka príslušenstvu: - dlhšia reťaz umožňuje rezať priemery do 85mm;- väčšie rezné čepele umožňujú rezať oceľovú trubku až do hrúbky 3mm, medené trbuky do 4mm a plastové trubky do 5mm;*



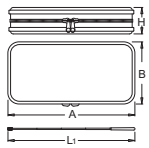


	L	Ø↓	Ø↑				
619255	330	25	85	765	1G	1	**84,93**

2084

Profesionálna sada na prehliadku automobilu

- *s LED svetlom s dlhou životnosťou*
- *k dispozícii plastová taška*
- *Nosnosť magnetu: 3, 5kg*
- *V sade je zahrnuté: 1 okrúhle zrkadlo Ø60, 1 uhlové zrkadlo (65x42mm), 2 nádstavce, 3 batérie, 1 brašňa s SOS zásobníkom*
- *Táto sada obsahuje zrkadlo, ktoré nám umožní vidieť aj ťažko dostupné miesta v aute. Sada takisto umžňuje zdvihnúť malé kovové objekty.*



	A	B	H	L1					
619742	240	110	45	650	3.5	360	1E	1	61,54

2086

Magnetická tácka

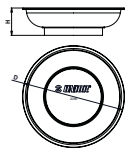
- *materiál: nerezová oceľ*
- *udržuje malé časti a náradie presne tam kde potrebujete*
- *drží všetky malé matice, skrutky a kovové časti*

Výhody:

- *silná permanentná magnetická vrstva s protišmykovou gumou.*
- *môže byť použitá v rôznych pozíciách*

Ako používať náradie:

- *Táto magnetická tácka sa môže využiť vo všetkých priemyselných odvetviach.*
- *pre použitie v garážach v domácnosti*



	D	H					
619728	150	40	3	387	1F	1	7,27

2083

Teleskopický magnetický zberač so svetlom

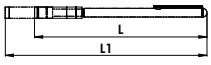
- *pre zdvihnutie matíc, skrutiek, špôn.*

Výhody:

- *batéria je chránená proti vlhkosti*
- *súčasťou sady: 3 LR41 batérie*
- *so svetlom, pre tmavé miesta medzi časťami stroja*

Ako používať náradie:

- *Tento zberač je určený na zdvihnutie malých kovových častí. Má špeciálne svetlo, ktoré sa aktivuje ihneď po vysunutí.*



	L	L1					
619741	170	660	0.5	55	1F	1	15,83

2085

Pazúrový vyťahovač

Výhody:

- *Tot nastaviteľné náradie sa ľahko ovláda v ťažko dostupných miestach. Je možné ním rýchlo uchytiť súčiastky, má 3 pazúre ktoré sa rozťahujú alebo sťahujú stlačení alebo pustením tlačidla.*

Ako používať náradie:

- *pre vytiahnutie malých nekovových častí*

	L	DT				
619883	510	15	150	4A	1	26,14

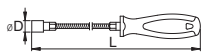
2087

Flexibilné náradie na vytiahnutie malých kovových súčiastok s magnetom

- *Je navrhnuté na zdvíhanie kovových objektov z ťažko dostupných miest.*

Výhody:

- *Je vybavený pružným ramenom so silným magnetom*
- *Magnet je schopný zdvihnúť kovový objekt do 1kg*
- *Nástroj je vybavený ergonomickou rukoväťou.*



		L	D				
619929	1	500	15	127	4B	1	16,39

2091

s 26 LED diodami (21 vpredu a 5 na vrchu)

21 LED diód svieti 4 až 5 hodín, 5 diód na vrchu 13 hodín

s 3 magnetmi

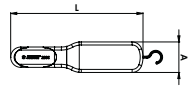
jednoducho nastaviteľný uhol od 0 do 180°

2091

LED svietidlo

Výhody:

- *s 26 LED diodami (21 vpredu a 5 na vrchu)*
- *21 LED diód svieti 4 až 5 hodín, 5 diód na vrchu 13 hodín*
- *s 2 nastaviteľnými držiakmi*
- *s 3 magnetmi*
- *jednoducho nastaviteľný uhol od 0 do 180°*
- *vyrobené z plastu*
- *s 2 adaptermi (12/24V a 100-240V)*
- *magnet drží celú váhu svietidla*
- *Li-Ion batéria*



	L	A				
620237	250	55	512	1G	1	**44,94**

1976/2

Nastaviteľný kľúč pre olejový filter

- *materiál ramien: uhlíková nástrojová oceľ*
- *pre montáž alebo demontáž olejového filtra*
- *uvoľní všetky typy olejových filtrov od 60 do 120mm*

Výhody:

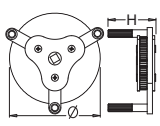
- *ramená sú rebrované, pre lepšie uchytenie olejového filtra*

Ako používať náradie:

- *Využitie vo všetkých dielňach pri výmene olejových filtrov. Pri použití sa nástroj prispôsobí tvaru filtra. Použitie pre priemery od 60 do 120mm. Nástroj je zhotovený tak, aby potreboval čo najmenej priestoru. Nástroj pracuje v oboch smeroch.*

Dôležité!

- *používa sa s 3/8" račňou*



	Ø⇩	Ø⇧		H				
619257	60	120	3/8"	60	635	1G	1	**59,42**

1978/2

Kľúč na veko nádrže

- *materiál ramien: uhlíková nástrojová oceľ*
- *pre demontáž plastovej matice nádrže*
- *pre montáž a demontáž*

Výhody:

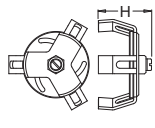
- *rýchle uchopenie matice*

Ako používať náradie:

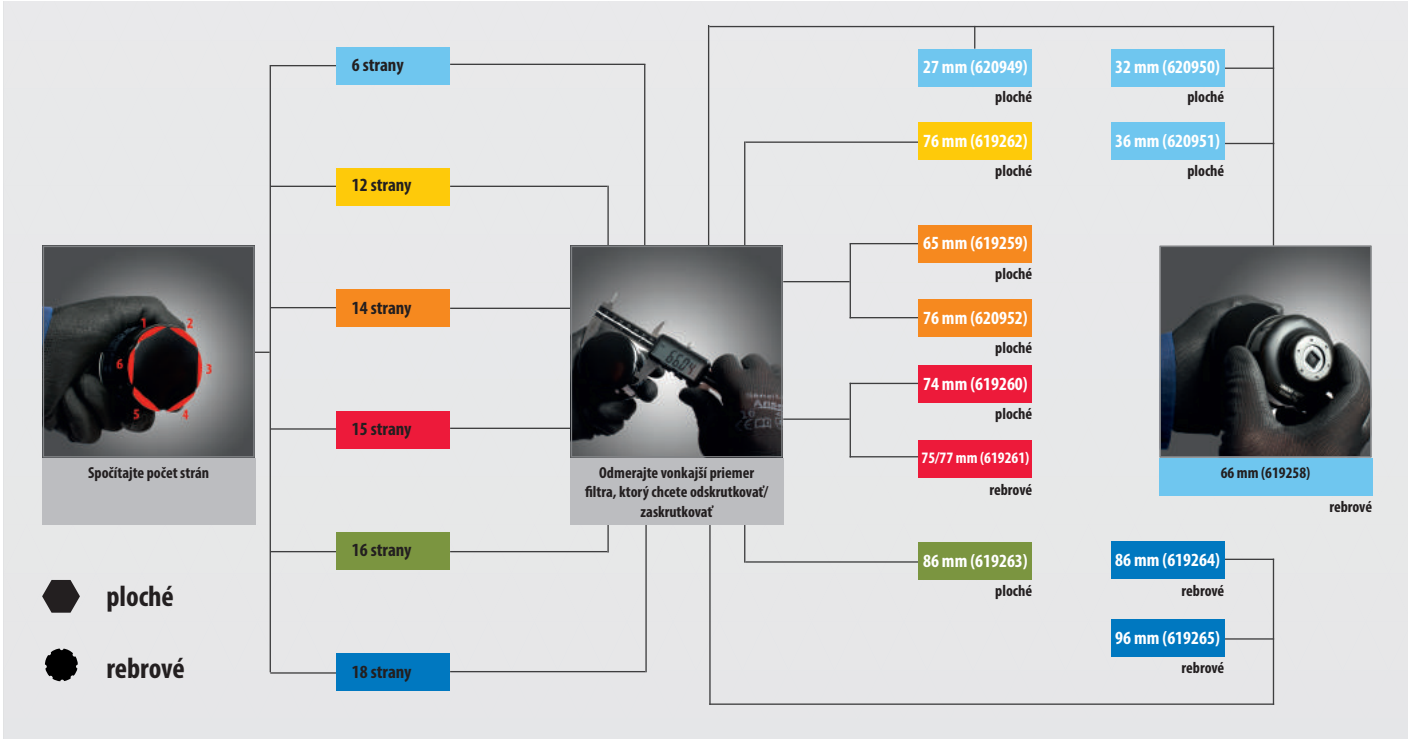
- *Nástroj má 3 odnímateľné háky, ktoré uchopia veko palivovej nádrže. Nasaďte kľúč na veko a otáčajte správnym smerom. Kľúč sa sám prispôsobí veľkosti viečka.*

Dôležité!

- *používa sa s hlavicou alebo kľúčom rozmeru 22mm*



	D⇩	D⇧		H				
619266	120	155	22	73	670	1G	1	**47,08**



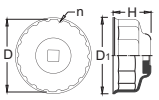
1977/6

Kľúč na olejový filter

- *materiál: uhlíková nástrojová oceľ*
- *lakovaný*
- *pre montáž alebo demontáž olejového filtra*
- *pre olejové filtre v priestoroch s obmedzeným prístupom*
- *používa sa s 3/8" račňou*

Ako používať náradie:

- *Tento nástroj prichádza v 12 veľkostiach, ktoré môžu byť použité na väčšine štandardných olejových filtroch na trhu. Použitie je jednoduché, pretože všetko, čo je potrebné, je umiestniť kľúč na filter a otočiť ním. Vzhľadom k povrchovej úprave je nástroj vysoko odolný proti poškriabaniu a poškodeniu, ako aj proti atmosférickým a chemickým vplyvom.*



	D	360°/n	D1	H				
620949	27	6	37.5	33.5	68	1E	1	7,19
620950	32	6	43.5	34.6	81	1E	1	7,39
620951	36	6	48.4	34.9	89	1E	1	7,54
619258	66	6	73	37	124	1E	1	6,38
619259	65	14	70.7	36.8	129	1E	1	6,38
619260	74	15	81	36	146	1E	1	6,73
619261	75 - 77	15	81.4	41.8	165	1E	1	6,73
619262	76	12	82	35	137	1E	1	6,73
620952	76	14	81.3	37	160	1E	1	6,38
619263	86	16	96	47.2	201	1E	1	6,73
619264	86	18	92	39.5	171	1E	1	6,73
619265	96	18	102	36.8	190	1E	1	6,73

1977PB12

Sada kľúčov na olejové filtre v plastovom boxe

622702	12	2300	1S	1	112,90

1977/6 (27 x 6, 32 x 6, 36 x 6, 66 x 6, 65 x 14, 74 x 15, 75 - 77 x 15, 76 x 12, 76 x 14, 86 x 16, 86 x 18, 96 x 18)

2089/2BI

Kliešte pre hadicové svorky

- *materiál: uhlíková nástrojová oceľ*
- *čeľuste: špeciálna uhlíková oceľ*
- *povrchová úprava: chrómované*
- *pevné dvojzložkové rukoväte*
- *Pre hadicové svorky na chladení, kúrení, palivovom alebo ostrekovacom systéme*

Výhody:

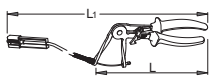
- *vhodný pre rôzne veľkosti*
- *nastaviteľný uzáver uľahčuje výmenu svoriek*

Ako používať náradie:

- *Kliešte sa používajú pre uvoľnenie pružinovej svorky používanej v automobilovom priemysle na chladiacich a vykurovacích systémoch. Vhodné pre pružinové spojky s veľkosťou zovretia od 18 do 54 mm. 600 mm dlhý bowden umožňuje efektívne využitie v ťažko prístupných miestach, kde nemôžete použiť iné kliešte. Kliešte majú aretačný hrebeň a pastorok, ktorý umožňuje nastaviť hlavu v ôsmich polohách, čo uľahčuje a urýchľuje prácu, a tiež znižuje silu, ktorá sa musí použiť. Vhodné pre Alfa Romeo, Audi, Citroen, Fiat, Ford, Hyundai, Lancia, MAN, Mercedes, Opel / Vauxhall, Peugeot, Porsche, Renault, Seat, Toyota, VW, Volvo a ďalšie.*

Použitie pre:

- *Alfa Romeo, Audi, Citroen, Fiat, Ford, Hyundai, Lancia, MAN, Mercedes, Opel/Vauxhall, Peugeot, Porsche, Renault, Seat, Toyota, VW, Volvo, atď.*

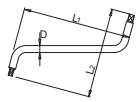


	L	L1				
620234	230	600	415	1G	1	58,11

175/2

Kľúč na zátku olejovej vane

- *Materiál: chróm-vanádium*
- *čeľuste sú kalené a tvrdené*
- *chrómované v súlade s EN12540*

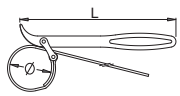


	■	L1	L2	D				
605112	8 x 10	203	169	10	305	4A	10	6,87

205/2

Kľúč na filter s remeňom

- *Materiál: chróm-vanádium*
- *páska z pogumovaného plátna*
- *kované, tvrdené a temperované,*
- *chrómované v súlade s EN12540*



	L	ØI	ØT				
601024	220	60	140	225	1E	10	13,85

205.1

Páska pre 205/2

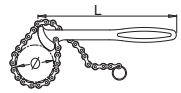
- *páska z pogumovaného plátna*

602841	62	1E	10	8,94

206/2

Kľúč na filter s reťazou

- *Materiál: chróm-vanádium*
- *kované, tvrdené a temperované,*
- *chrómované v súlade s EN12540*



	L	ØI	ØT				
601025	220	60	140	330	1E	10	26,69

206.1

Reťaz pre 206

	L				
620938	500	150	1E	5	5,22

1980

Optický tester v plastovom boxe

- *pre meranie koncentrácie elektrolytov v batérii v rozsahu od 1,10 do 1,40 kg / l*
- *pre meranie užitočnosť chladiacej kvapaliny (etylén alebo propylén) v rozsahu až do -50 °C,*
- *pre meranie užitočnosti kvapaliny v ostrekovačoch do -40 °C*
- *Meracia škála 0,01 kg / l pri meraní koncentrácie elektrolytu na 5 °C pre meranie ďalších dvoch kvapalín*
- *Balené v plastovom puzdre a SOS molitánovej podložke zaručujúcej bezpečnú úschovu.*
- *dodávaný s pipetou a skrutkovačom pre nastavenie kalibrácie*
- *priložený návod na použitie*

Dôležité!

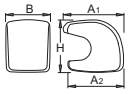
- *Tester musí byť očistený pred i po použití*

621403	315	1G	1	105,40

1910

Klampiarska nákova

- *materiál: karbónová nástrojová oceľ*
- *vysoko leštená hlava*

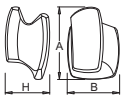


	A1	A2	B	H				
619206	80	74	58	70	1573	1E	1	**42,01**

1911

Klampiarska nákova

- *materiál: karbónová nástrojová oceľ*
- *vysoko leštená hlava*

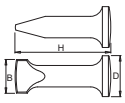


	A	B	H				
619207	102	72	62	1444	1E	1	**41,42**

1912

Klampiarska nákova

- *materiál: karbónová nástrojová oceľ*
- *vysoko leštená hlava*

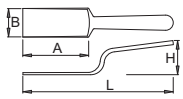


	D	B	H				
619208	54	44	425	759	1E	1	**32,64**

1913

Klampiarska lyžica

- *materiál: karbónová nástrojová oceľ*
- *vysoko leštená hlava*



	L	A	B	H				
619209	250	110	48	51.5	382	1E	1	**17,10**

1914

Klampiarska nákova

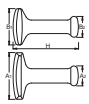
- *materiál: karbónová nástrojová oceľ*
- *vysoko leštená hlava*

	D1	D2	H				
619210	56	56	58	756	1E	1	**30,27**

1915

Klampiarska nákova

- *materiál: karbónová nástrojová oceľ*
- *vysoko leštená hlava*

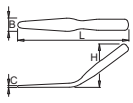


	A1	B1	A2	B2	H				
619211	90	70	39.9	38.2	125	1434	1E	1	**44,20**

1916

Klampiarska lyžica

- *materiál: karbónová nástrojová oceľ*
- *vysoko leštená hlava*

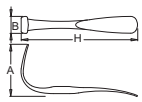


	L	B	C	H				
619212	250	29.5	4	99	589	1E	1	**30,86**

1917

Klampiarska lyžica

- *materiál: karbónová nástrojová oceľ*
- *vysoko leštená hlava*

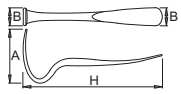


	A	B	H				
619213	171	58.5	401	1747	1E	1	**60,49**

1918

Klampiarska lyžica

- *materiál: karbónová nástrojová oceľ*
- *vysoko leštená hlava*

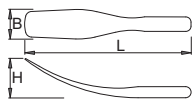


	A	B	H				
619214	179	59	510	2408	1E	1	**71,63**

1919

Klampiarska lyžica

- *materiál: karbónová nástrojová oceľ*
- *vysoko leštená hlava*

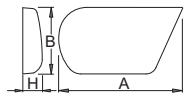


	L	B	H				
619215	266	51	68.5	839	1E	1	**36,54**

1920

Klampiarska nákova

- *materiál: karbónová nástrojová oceľ*
- *vysoko leštená hlava*

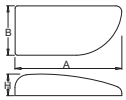


	A	B	H				
619216	109	59	17	634	1E	1	**24,54**

1921

Klampiarska nákova

- *materiál: karbónová nástrojová oceľ*
- *vysoko leštená hlava*

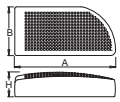


	A	B	H				
619217	118	55	24	950	1E	1	**27,49**

1922

Klampiarska nákova

- *materiál: karbónová nástrojová oceľ*
- *vysoko leštená hlava*

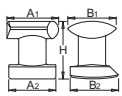


	A	B	H				
619218	122	59.5	30	1378	1E	1	**33,37**

1923

Klampiarska nákova

- *materiál: karbónová nástrojová oceľ*
- *vysoko leštená hlava*

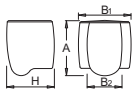


	A1	A2	B2	H				
619219	86	61	61.5	74.5	1162	1E	1	**30,27**

1924

Klampiarska nákova

- *materiál: karbónová nástrojová oceľ*
- *vysoko leštená hlava*

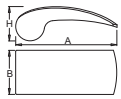


	A	B1	B2	H				
619220	76	73	48	66	1230	1E	1	**30,65**

1925

Klampiarska nákova

- *materiál: karbónová nástrojová oceľ*
- *vysoko leštená hlava*

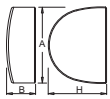


	A	B	H				
619221	133	58.5	45	1175	1E	1	**30,86**

1926

Klampiarska nákova

- *materiál: karbónová nástrojová oceľ*
- *vysoko leštená hlava*

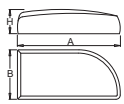


	A	B	H				
619222	79	30	61	899	1E	1	**26,52**

1927

Klampiarska nákova

- *materiál: karbónová nástrojová oceľ*
- *vysoko leštená hlava*

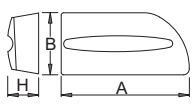


	A	B	H				
619223	121	58.5	29	1329	1E	1	**32,05**

1928

Klampiarska nákova

- *materiál: karbónová nástrojová oceľ*
- *vysoko leštená hlava*

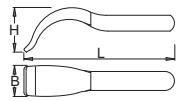


	A	B	H				
619224	122	59.5	25.5	1289	1E	1	**32,42**

1929

Klampiarska lyžica

- *materiál: karbónová nástrojová oceľ*
- *vysoko leštená hlava*

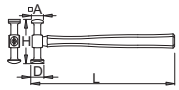


	L	B	H				
619225	236	49	70	1223	1E	1	**34,18**

1930

Klampiarske kladivo

- *materiál: karbónová nástrojová oceľ*
- *vysoko leštená hlava*
- *rukoväť: osemhranný profil, orechové drevo*

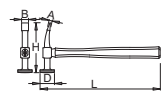


	L	A	D	H				
619228	325	27	29.6	106	395	1C	6	**30,05**

1931

Dočisťovacie klampiarske kladivo zahnuté

- *materiál: karbónová nástrojová oceľ*
- *vysoko leštená hlava*
- *rukoväť: osemhranný profil, orechové drevo*
- *úderová plocha: priemer 40 mm*

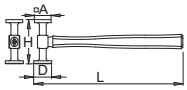


	L	A	B	D	H				
619229	325	8	19.6	40	140	445	1C	6	**29,46**

1932

Klasické klampiarske kladivo

- *materiál: karbónová nástrojová oceľ*
- *vysoko leštená hlava*
- *rukoväť: osemhranný profil, orechové drevo*
- *úderová plocha: priemer 40 mm, štvorec 38 mm*

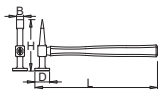


	L	A	D	H				
619230	325	38	40	100	445	1C	6	**32,64**

1933

Dočisťovacie klampiarske kladivo rovné

- *materiál: karbónová nástrojová oceľ*
- *vysoko leštená hlava*
- *rukoväť: osemhranný profil, orechové drevo*
- *úderová plocha: priemer 40 mm*

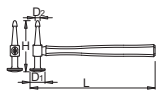


	L	A	B	D	H				
619231	325	8	19.6	40	140	420	1C	6	**29,46**

1934

Dočisťovacie klampiarske kladivo

- *materiál: karbónová nástrojová oceľ*
- *vysoko leštená hlava*
- *rukoväť: osemhranný profil, orechové drevo*
- *úderová plocha: priemer 40 mm*

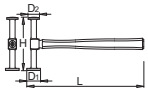


	L	D1	D2	H				
619232	325	40	12	138	406	1C	6	**29,46**

1935

Dvojstranné okrúhle klampiarske kladivo

- *materiál: karbónová nástrojová oceľ*
- *vysoko leštená hlava*
- *rukoväť: osemhranný profil, orechové drevo*
- *úderová plocha: priemer 40 mm a 32 mm*

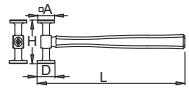


	L	D1	D2	H				
619233	326	40	32	155	475	1C	6	**36,11**

1936

Dvojstranné klampiarske kladivo

- *materiál: karbónová nástrojová oceľ*
- *vysoko leštená hlava*
- *rukoväť: osemhranný profil, orechové drevo*
- *úderová plocha: priemer 40 mm, štvorec 38 mm*
- *štvorcová plocha vrúbkovaná*



	L	A	D	H				
619234	325	38 x 38	40	100	465	1C	10	**33,96**

1900

Sada autoklampiarskeho náradia

619226	6	7200	1F	1	**205,79**

1923 (86), **1925** (133), **1927** (121), **1929** (236), **1934** (325), **1936** (325)

1901

Sada autoklampiarskeho náradia

619227	7	7270	1F	1	**250,22**

1932 (325), **1934** (325), **1936** (325), **1924** (76), **1925** (133), **1926** (79), **1927** (121)

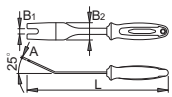
1940/2BI

Vyťahovač kolíkov

- *materiál: uhlíková nástrojová oceľ*
- *ergonomicky tvarovaná dvojzložková rukoväť*
- *pre uvoľnenie kolíkov do 8mm*
- *Tento nástroj je používaný na vyťahovanie upínacích sponiek, uvolnenie kolíkov a rôznych čalúnení.*

Výhody:

- *špička brúsená pod uhlom*
- *Jeho ergonomický tvar umožní ľahkú a bezpečnú prácu v rôznych pozíciách a v nedostupných miestach dosiahnuť vyťahované alebo uvoľňované.*



	L	B1	B2	A				
619267	230	8.5	28	2.5	130	4B	1	**12,70**

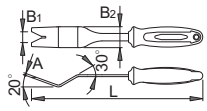
1940.1/2BI

Vyťahovač kolíkov

- *materiál: uhlíková nástrojová oceľ*
- *ergonomicky tvarovaná dvojzložková rukoväť*
- *pre uvoľnenie kolíkov od 2 do 15mm*
- *Tento nástroj je používaný na vyťahovanie upínacích sponiek, uvolnenie kolíkov a rôznych čalúnení.*

Výhody:

- *špička brúsená pod uhlom*
- *Jeho ergonomický tvar umožní ľahkú a bezpečnú prácu v rôznych pozíciách a v nedostupných miestach dosiahnuť vyťahované alebo uvoľňované.*



	L	B1	B2	A				
619268	230	16.3	28	2.5	135	4B	1	**13,83**

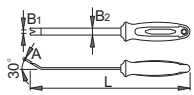
1940.2/2BI

Vyťahovač kolíkov

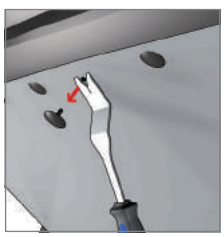
- *materiál: uhlíková nástrojová oceľ*
- *ergonomicky tvarovaná dvojzložková rukoväť*
- *pre uvoľnenie kolíkov do 4, 5mm*
- *Tento nástroj je používaný na vyťahovanie upínacích sponiek, uvolnenie kolíkov a rôznych čalúnení.*

Výhody:

- *špička brúsená pod uhlom*
- *Jeho ergonomický tvar umožní ľahkú a bezpečnú prácu v rôznych pozíciách a v nedostupných miestach dosiahnuť vyťahované alebo uvoľňované.*



	L	B1	B2	A				
619269	230	5	10	2.5	109	4B	1	**14,11**



1941/2

Uvoľňovač ramien stierača predného skla

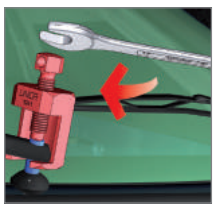
- *materiál plášťa aj hriadele: uhlíková nástrojová oceľ*
- *pre uvoľnenie ramien stierača z predného skla*
- *pre takmer všetky typy áut*

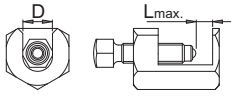
Výhody:

- *chráni plasty na kryte ramien stierača*

Ako používať náradie:

- *Tento nástroj na uvolnenie ramien predného stierača má robustnú konštrukciu a umožňuje použiť väčšie sily pri uvoľňovaní ramien stierača predného skla ktoré sa "prilepili" k hnaciemu hriadeľu ako aj predlžuje životnosť tohto nástroja. Sú používané na uvolnenie stieračov ktoré vyčnievajú na ploche auta.*
- *použite kľúč rozmeru 17*





	L	D				
619270	32	18	252	1G	1	**29,30**

1942/2

Uvoľňovač ramien stierača zadného skla

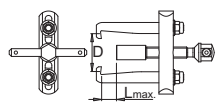
- *materiál čeľustí: chróm vanádium*
- *pre uvolnenie ramien stierača zadného skla*
- *dodávané s prísavkou*

Výhody:

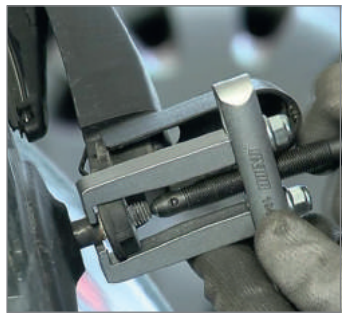
- *špeciálny adaptér, na ochranu hadice ramena stierača*

Ako používať náradie:

- *Tento nástroj na uvolnenie ramien zadného stierača je navrhnutý tak aby umožnil jednoduché uvolnenie všetkých typov zadných stieračov. Adaptér na sťahovacej hriadeli je chránený počas práce návlekom ktorým je dodávaná čistejšia kvapalina. Prísavka zabudovaná v zostave ktorým je dodávaná čistejšia kvapalina. Prísavka zabudovaná v zostave umožňuje rýchlejšie otáčať hriadeľ a pokiaľ je potrebná väčšia sila na uvolnenie, použite 13 mm kľúč.*
- *použitie s kľúčom rozmeru 13*



	L	D				
619271	103	22 - 25	288	1G	1	**69,40**



1943/2BI

Sada na uvoľnenie predného skla

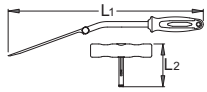
- *materiál: uhlíková nástrojová oceľ*
- *pre demontáž predného aj zadného skla*

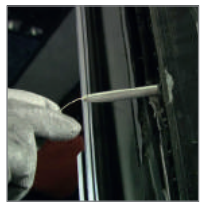
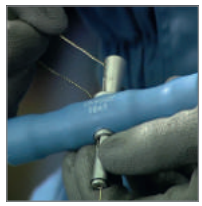
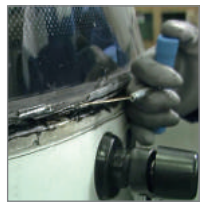
Výhody:

- *extra dlhá špička páky, pre lepšiu dostupnosť pri uvoľňovaní skiel*

Ako používať náradie:

- *Sada nástrojov na uvolnenie lepeného skla s pomocou drôtu. ipojená k obom nástrojom. Použitím nástroja v tvarePoužitím dlhšieho nástroja, vytvorte otvor medzi telom auta a skla, cez ktorý prevlečiete drôt tak že následne je pr »T«, potiahnite drôt medzi telom auta a sklom, pričom ich oddelíte. Nástroj je vyrobený tak aby umožnil rýchlu a bezpečnú prácu, pričom jeho tvar zaisťuje že práca je vykonaná bez zbytočného výdaja energie.*



	L1	L2				
619272	354	78	330	1G	1	**41,53**

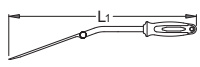
1943.3/2

Nástroj na vytvorenie otvoru na drôt pre 1943/2BI

- *materiál: uhlíková nástrojová oceľ*
- *pre demontáž predného aj zadného skla*

Výhody:

- *extra dlhá špička páky, pre lepšiu dostupnosť pri uvoľňovaní skiel*

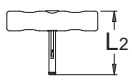


	L1				
621406	354	195	4B	1	**22,83**

1943.2/2

T rukoväť pre 1943.2/2

- *materiál: uhlíková nástrojová oceľ*
- *pre demontáž predného aj zadného skla*



	L2				
621405	78	95	1E	1	**18,69**

1943.1SQ

štvorhranný drôt k sade na uvoľnenie predného skla

	L (m)				
619611	22	101	1E	1	**10,82**

1943.1R

guľatý drôt k sade na uvoľnenie predného skla

	L (m)				
619612	22	98	1E	1	**7,60**

1944/6

Dvojitá prísavka

- *pevné plastové telo*
- *Na prenos skla*

Výhody:

- *Nosnosť: 75 kg*
- *dve silné prísavky*
- *prísavky môžu byť nastavené na rovný aj zakrivený povrch*

Ako používať náradie:

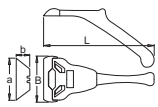
- *Je vhodná na prenášanie skiel. Prísavka pracuje pomocou dvoch prisatím dvoch vankúšov na sklo a vytvorením vákua. Vankúše tak bezpečne uchytia sklo.*
- *1. Umiestnite ju na sklo*
- *2. Potlačte páčku na rukoväti na vytvorenie vákua medzi sklom a vankúšom.*
- *3. Sklo môže byť bezpečne premiestnené alebo inštalované.*

619740	925	1F	1	**55,53**

1945

Multifunkčná škrabka s krytkou ostria

- *plastová*
- *čepeľ z liatinovej uhlíkovej ocele*
- *s krytom ostria*
- *Tento nástroj je určený pre stieranie nečistôt prilepených na rôznych povrchoch. Vzhľadom k svojej veľkej pracovnej ploche zotrie nečistotu rovnomerne po celej ploche. Je vhodný pre odstraňovanie silikonu z motorových hláv, zapečené tesnenie, nálepky, atď*

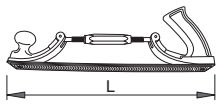


	L	B	a x b				
620240	165	70	60.8 x 18.9	37	1E	1	1,97

1946

Držiak pilníka

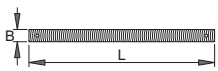
- *dodávané bez pilníka, ktorý je k dispozícii ako náhradný diel (art. 1946.1)*



	L				
621477	350	770	1F	1	31,81

1946.1

Pilník

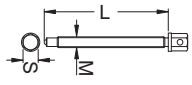


	L	B				
621478	350	35	274	1E	1	23,31

2026.1/4

Vreteno pre 2026/2

- *materiál: karbónová nástrojová oceľ*
- *povrchová úprava: čiernené*



		M	L	S				
623948	5 - 60	Tr 14 x 2	173	17	240	1V	1	9,32
623949	12 - 75	Tr 16 x 2	177	19	312	1V	1	10,17
623950	22 - 115	Tr 20 x 2	294	22	770	1V	1	19,32

1945.1

Sada 5 čepeliek pre 1945

621042	33	1E	1	1,30

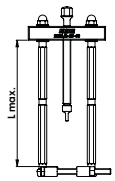
2026/2

Sťahovák

- *Je vyrobený z vysokokvalitnej ocele*
- *Povrchová úprava skrutiek: leštené, ostatné diely sú chrómované*
- *Sťahovák je určený na demontáž rôznych strojových častí pripojených k hriadeli.*
- *Je potrebný pre bezpečnú demontáž pevných strojných častí.*
- *Náš sortiment zahŕňa 3 typy sťahovákov, ktoré umožňujú odstraňovať objekty z hriadelí priemerov 5-115mm*

Výhody:

- *Sťahovák sa skladá zo strmeňa, vretena, dvoch ramien a zveráka, ktoré spolu umožňujú jednoduchú demontáž.*
- *Sťahovák je navrhnutý aby zabezpečil ľahké a bezpečné prevádzkovanie*



	D	L				
619273	5 - 60	229	2160	1G	1	125,86
619274	12 - 75	234	2930	1G	1	137,26
619275	22 - 115	325	7180	1G	1	220,77

2026.3/2

Náhradný nástavec pre 2026/2

623951	5 - 60	505	1V	1	25,25
623952	12 - 75	971	1V	1	31,90
623953	22 - 115	2405	1V	1	54,74

2038

Sťahovák vnútorného ložiska

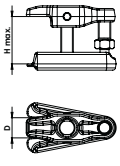
- *Ľahká a rýchla demontáž vnútorného ložiska z náboja kolesa. Náradie je navrhnuté na demontáž bez rizika poškodenia a bez potreby ďalších nástrojov ako sú pilníky, kladivá ... Pre priemery ložísk od 40 do 60mm. Náradie je určené pre : Audi, BMW, Ford, Mercedes-Benz, Peugeot, Renault, Toyota, VW atď.*
- *so 4 čeľusťami, rozmer1: 40-45mm, rozmer 2: 45-50mm, rozmer 3: 50-55mm, rozmer 4: 55-60mm*

620228	3585	1G	1	445,15

2032/2

Sťahovák na guľové čapy

- *materiál: karbónová nástrojová oceľ*
- *kapacita čeľustí: 23mm*
- *maximálna výška: 53mm*
- *na vytiahnutie guľových čapov*



	D	H				
619736	23	53	780	1G	1	64,91

2038.1/4

Vreteno pre 2038

- *materiál: karbónová nástrojová oceľ*
- *povrchová úprava: čiernené*

		M	L	S				
623954	40 - 60	Tr 16 x 2	177	19	320	1V	1	14,86

2038.2/4

Čeľusť pre 2038

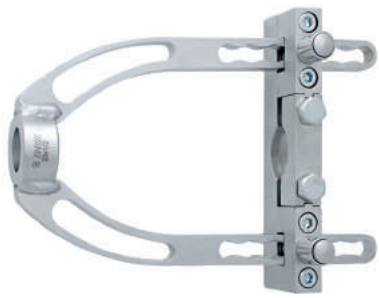
623955	40 - 45	390	1V	1	59,61
623956	45 - 50	365	1V	1	59,61
623957	50 - 55	345	1V	1	59,61
623958	55 - 60	365	1V	1	59,61

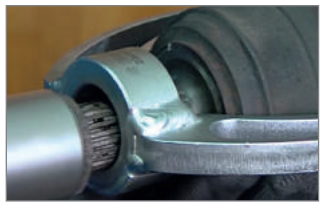
2041/2

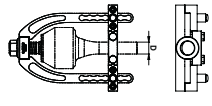
Vyťahovač homokinetického kĺbu

Ako používať náradie:

- *Určený na demontáž alebo opravy kĺbov rôznych rozmerov. Pred demontážou zistite či kĺb môže byť demontovaný. Najprv odstráňte nastaviteľný držiak a potom vložte kĺb cez krúžok do sťahováka. Výhody: nepoškodí kĺb, šetrí čas pri demontáži kĺbu. Je výhodné, že použitie tohoto nástroja nevyžaduje aby matica riadenia bola vyskrutkovaná predom , pretože vnútorný prieměr nástroja je väčší ako matica riadiacej tyče a nástroj je možné jednoducho tlačiť proti matici.*





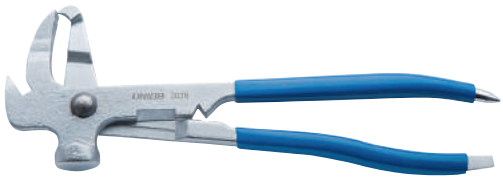


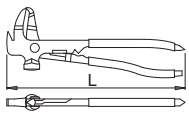
	D					
620232	18 - 36	2130	1G	1	170,29

2028/2P

Kliešte na vyvažovanie kolies

- *Materiál: chróm-vanádium*
- *povrchová úprava: chrómované*
- *tenká plastová rukoväť*





	L				
619288	250	406	4B	1	**18,77**

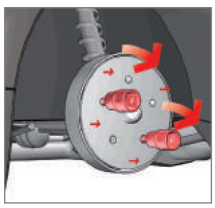
2029/2

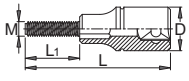
Hlavica 1/2"; pre stiahnutie brzdového bubna

- *materiál: chróm-molybdén*
- *skrutka: špeciálna uhlíková oceľ*
- *pre uvoľnenie brzdového bubna*
- *2 kusy v sade*

Ako používať náradie:

- *Vzhľadom k tomu, že brzdové bubny sa dajú ťažké odstrániť je potrebné použiť toto náradie*
- *Tento nástroj sa skladá z 2 klzných skrutiek, ktoré sa naskrutkujú do bubna v symetrickom usporiadaní.*
- *Rovnomerným skrutkovaním pomocou račne alebo kľúča je bubon postupne odstránený.*
- *Po odstránení bubna nástroj jednoducho odstráňte a uložte.*





		L	D	L1				
619148	M 8	64	22.9	28	167	1E	1	**14,94**

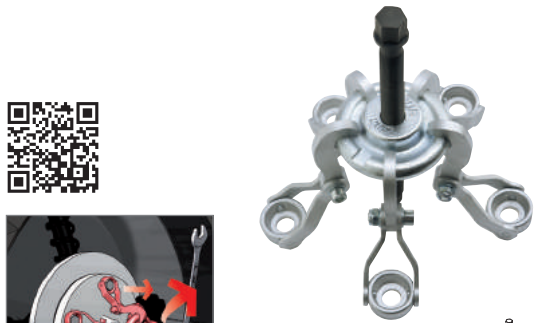
2027/2

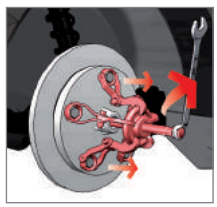
Sťahovák bubna a náboja kolesa

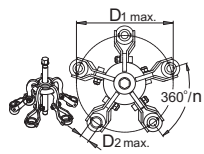
- *materiál šálok: chróm-molybdén*
- *s piatimi vyťahovacími hákmi*
- *pre demontáž nábojov do priemeru 250mm*
- *Tento nástroj je určený na demontáž rôznych nábojov kolies. Náboje môžu byť uvoľnované tromi, štyrmi alebo piatimi hákmi. Nástroj je vhodný na priemery do 250mm.*

Ako používať náradie:

- *1. Upevnite iba sťahováky, ktoré potrebujete*
- *2. Upevnite sťahovacie háky na bubon*
- *3. Otočte hriadeľou na začatie odťahovania bubna*





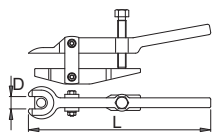


	D1	D2		n				
619278	250	18.5	24	3 - 5	4640	1G	1	**243,29**

686/2

Sťahovák guľových čapov

- *materiál: karbónová nástrojová oceľ*
- *kované, tvrdené a temperované,*
- *povrchová úprava: podla normy EN12540, skrutka kalená*
- *pre automobily*

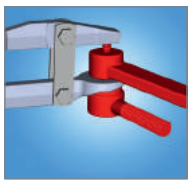


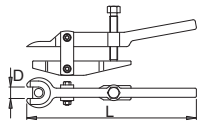
	D	L					
601772	16	260	925	1H	1	**54,51**

686/2A

Sťahovák guľových čapov

- *materiál: karbónová nástrojová oceľ*
- *kované, tvrdené a temperované,*
- *povrchová úprava: podla normy EN12540, skrutka kalená*
- *pre kamióny*



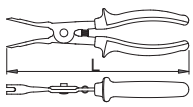


	D	L				
602369	18	260	1055	1H	1	**63,29**

2030/2BI

Kliešte na brzdové lanká

- *materiál: uhlíková nástrojová oceľ*
- *pre výmenu lanka ručnej brzdy*
- *pevné dvojzložkové rukoväte*
- *vstrekované logo UNIOR*
- *Používa sa na montáž alebo demontáž brzdového lanka. Jednoduché použitie kliešti na rýchle natiahnutie lanka*

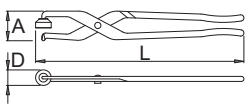


	L				
619734	234	256	4B	1	**36,42**

431/2

Kliešte na brzdové pružiny

- *materiál: špeciálne tvrdené a kalené*
- *tvrdené a kalené*
- *hlava tvrdená v oleji, fosfátovaná, povrchová úprava: chrómovaný*



	L	A	Ø D				
601554	325	53	25	423	4B	5	**21,20**

2033/2

Rozťahovák diskov

- *materiál: uhlíková nástrojová oceľ*
- *sada adaptérov na široké použitie do nákladných automobilov*
- *použiteľné na pravé aj ľavé závity*
- *8 redukcií, ktoré obsahuje táto sada je možné použiť na stlačenie takmer všetkých druhov brzdových piestov počas výmeny brzdovej platničky.*

Ako používať náradie:

- *Vložte náradie do brzdového disku a použitie veľkú rotačnú silu na stlačenie a zároveň rotáciu brzdových piestov späť do krytu pokým nevznikne dostatočné miesto na výmenu brzdových doštičiek.*

Použitie pre:

- *Audi, Fiat, Ford, Nissan, Renault, VW, Citroen, Seat, Mercedes-Benz, Opel*

	L				
619737	151	2130	1F	1	**154,64**

2033/2PB

Rozťahovák diskov v plastovom boxe

- *materiál: uhlíková nástrojová oceľ*
- *použiteľné na pravé aj ľavé závity*
- *s pevným plastovým puzdrom, s mäkkou penou vo vnútri.*
- *8 redukcií, ktoré obsahuje táto sada je možné použiť na stlačenie takmer všetkých druhov brzdových piestov počas výmeny brzdovej platničky.*

Ako používať náradie:

- *Vložte náradie do brzdového disku a použitie veľkú rotačnú silu na stlačenie a zároveň rotáciu brzdových piestov späť do krytu pokým nevznikne dostatočné miesto na výmenu brzdových doštičiek.*

Použitie pre:

- *Audi, Fiat, Ford, Nissan, Renault, VW, Citroen, Seat, Mercedes-Benz, Opel*

622637	700	1G	1	**178,58**

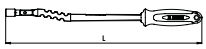
2034/2BI

Náradie na nastavenie ventilkov pneumatík

- *Materiál: chróm-vanádium*
- *ergonomicky tvarovaná dvojzložková rukoväť*
- *vstrekované logo UNIOR*
- *pre nastavenie ventilkov pneumatík Schrader*
- *Rukoväť je potiahnutá plastom s drážkami.*

Ako používať náradie:

- *1. Vsuňte nový ventilok do otvoru na disku*
- *2. Naskrutkujte náradie na ventilok*
- *3. Použite páku na dotiahnutie ventilka.*



	L				
619738	325	273	4B	1	32,28

2035

Kefa na čistenie brzdových diskov

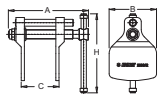
- *pre čistenie brzdových diskov hlavne pri inštalácii nových brzdových obložení.*
- *extrémne tenký dizajn pre ťažkodostupné miesta*
- *brzdenie spôsobuje opotrebovanie brzdových doštičiek a brzdových obložení. To spôsobuje znečistenie brzdových diskov, ktoré môžeme vyčistiť pri výmene brzdových doštičiek.*

619739	73	1E	1	6,86

2036/2

Nástroj na stlačenie brzdových piestov

- *materiál: špeciálne tvrdené a kalené*
- *Toto náradie sa používa na stlačenie brzových piestov počas výmeny brzdového obloženia.*

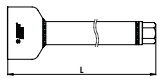


	A	B	C	H				
620224	153	90	12 - 97	150	1505	1G	1	54,26

2039/2

Náradie na vnútorný kĺb riadenia

- *Rýchla montáž a demontáž vnútorného kĺbu volantu.Náradie je tlačené cez volantovú tyč smerom ku kĺbu volantu a zároveň je ním otáčané. 3 ramená sú prichytené ku kĺbu , ktorý sa uvoľní kľúčom 27.Môže byť použití s priemermi 32-40mm. Vonkajší rozmer hlavy je 77mm. Dĺžka nástroja je 400mm, je vhodná pre všetky veľkosti alebo dĺžky riadiacich tyčí.*

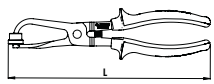


	L				
620230	400	1885	1F	1	81,87

2037/2BI

Kliešte na brzdové pružiny

- *materiál: špeciálne tvrdené a kalené*
- *tvrdené a kalené*
- *hlava tvrdená v oleji, fosfátovaná, povrchová úprava: chrómovaný*
- *Toto náradie je vyrobené pre montáž a demontáž brzdových pružín. Vďaka svojím kompaktným rozmerom umožňuje jednoduchšie dosiahnuť na brzdové pružiny než Art. 431, ktorý je väčší a je určený pre úžitkové vozidlá, nákladné automobily a iné priemyselné vozidlá. Nástroj je vybavený nastaviteľným predĺžením s drážkami , aby sa zabránilo zošmyknutiu*



	L				
620227	244	265	4B	1	27,36

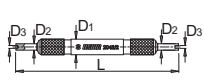
2042/2

Náradie na ventilky

- *materiál: špeciálne tvrdené a kalené*
- *povrchová úprava: crómované podľa normy EN12540*
- *na montáž a demontáž Schrader ventilov*
- *jedna strana je určená na montáž a demontáž mechanizmu, druhá strana na vypustenie vzduchu*

Výhody:

- *rukoväť je vrúbkovaná pre lepší úchyt*

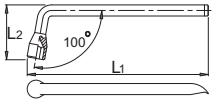


	L	D1	D2	D3				
621998	115	11	4,5	2	65	4A	1	4,88

210/2

Kľúč na matice kolies

- *Materiál: chróm-vanádium*
- *kované, tvrdené a temperované,*
- *chrómované v súlade s EN12540*

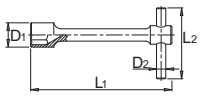


		L1	L2				
600782	17	255	27	476	4A	5	11,76
600783	19	285	29.5	541	4A	5	13,54

212/2

Kľúč na matice kolies

- *Materiál: chróm-vanádium*
- *kované, tvrdené a temperované,*
- *chrómované v súlade s EN12540*
- *podľa ISO DIN 3112*

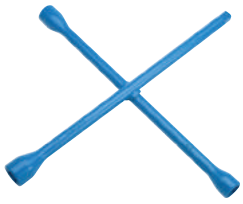


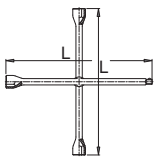
		L1	D1	L2	D2				
600785	17	260	26	300	12	720	1C	1	19,72
600786	19	280	28.5	300	12	800	1C	1	20,62
600787	22	300	32	300	12	815	1C	1	26,14
600788	24	315	33.5	400	14	1280	1C	1	27,67
600789	27	355	38.5	400	20	2220	1C	1	30,97
600790	30	425	42.5	400	20	2450	1C	1	34,09
600791	32	430	48	400	20	2815	1C	1	40,36
609815	33	430	48	400	20	2875	1C	1	43,63

213/6

Kľúč na kolesové matice krížový

- *Materiál: chróm-vanádium*
- *kované, tvrdené a temperované,*
- *lakovaný*
- *podľa ISO 6788*



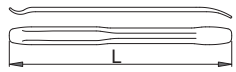


					L				
600810	17	19	11/16"	1/2"	370	1355	1F	1	34,73
600811	17	19	22	1/2"	370	1430	1F	1	34,73
600809	17	19	21	23	370	1511	1F	1	30,93
600812	17	19	22	24	370	1500	1F	1	30,93
600813	24	27	30	3/4"	700	4400	1F	1	70,17
600814	24	27	30	32	700	4600	1F	1	70,17

300/2

Montážnicka páka

- *Materiál: chróm-vanádium*
- *kované, tvrdené a temperované,*
- *chrómované v súlade s EN12540*



	L				
617661	200	111	1C	10	7,30
601755	300	253	1C	10	10,15
601756	400	452	1C	10	12,28
601757	500	648	1C	10	14,52

300/2A

Montážnicka páka

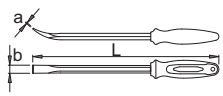
- *Materiál: chróm-vanádium*
- *kované, tvrdené a temperované,*
- *chrómované v súlade s EN12540*

	L				
601758	537	992	1C	10	23,57

300/2C

Montážnicka páka s rukoväťou

- *materiál: karbónová nástrojová oceľ*
- *chrómované v súlade s EN12540*
- *ergonomicky tvarovaná dvojzložková rukoväť*



	L	a x b				
613103	320	1.1 x 13	252	4B	10	7,16
613104	410	1.5 x 15	499	4B	10	8,58
613105	610	1.5 x 21	837	1C	5	12,57

300CCB

Sada pák na pneumatiky s rukoväťou

613106	3	878	1F	1	28,32

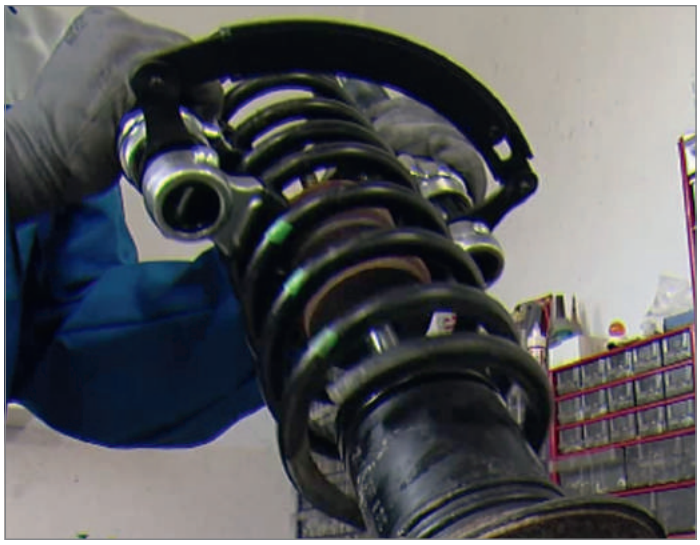
300/2C (320, 410, 610)

2052/4

Stláčač pružín pre tlmiče

- *určený pre demontáž tlmičov*
- *maximálna záťaž na náradie je 11000N*
- *Unior už ponúka stláčač pružín art. 2051, ale množstvo malých autoservisov nepotrebuje takéto profesionálne náradie na základné opravy. Preto Unior ponúka art. 2051.*

619733	19	4070	1G	1	233,37



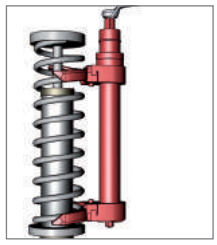
2051/4

stláčač pružín tlmičov

- *Stláča pružiny na tlmičoch Mc Pherson. Pretože počet verzií tlmičov sa stále zväčšuje má toto náradie 3 rozpery, ktoré pokryjú takmer všetky typy rozpier.*
- *v sade 2x 80-115, 2x 110-150 a 2x 140-195*

Ako používať náradie:

- *1. Vyberte si príslušnú misku pre vašu pružinu.*
- *2. Umiestnite uvoľňovač na pružinu.*
- *3. SPUSTITE stláčanie tlmiacej pružiny.*

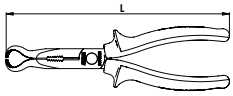


619279	300	21	80 - 195	14600	1G	1	552,73

2151/2BI

Kliešte na zapaľovacie sviečky

- *materiál: uhlíková nástrojová oceľ*
- *na demontáž zapaľovacích sviečok*
- *pevné dvojzložkové rukoväte*
- *vstrekované logo UNIOR*
- *Náradie je určené na bezpečnú a rýchlu demontáž krytu sviečky bez jeho poškodenia.*

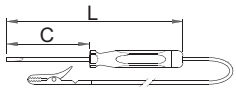


	L				
619732	192	206	4B	1	24,23

631

Autoskúšačka 6-12/24V

- *Skúšajte len overené inštalácie do 12V prípadne 24V*
- *Použitie na iné účely alebo iné napätia môže ohroziť váš život.*
- *Výrobok nie je určený na sieťové napätie.*



	V/	a x b	C	L				
601688	6 - 12	0.5 x 3.0	60	140	25	1E	10	3,14
601689	6 - 24	0.6 x 3.5	90	180	25	1E	10	3,13

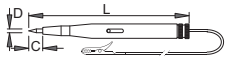
631B

auto-elektro-tester 6 - 12/24 V

- *Nevyhnutné náradie v každej automobilovej dielni*
- *Bezpečný povrch špičky skúšačky zabezpečuje ochranu pred zranením užívateľa*
- *Použitie pre kontrolu elektrických inštalácií 6-24V v automobiloch.*

Použitie:

- *Zapojte klip na hocijaký povrchový bod*
- *Prepichnite káblovú izoláciu so špičkou skúšačky, aby ste našli živý vodič.*
- *Ťahajte skúšačku pozdĺž vodiča až kým skúšačka neprestane svietiť, čo znamená, že vodič je poškodený.*
- *Použitie na iné účely alebo iné napätia môže ohroziť váš život.*
- *Výrobok nie je určený na sieťové napätie.*

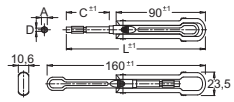


	V/	C	D	L				
619856	6 - 24	12	1.8	110	38	1E	10	5,74

2177.01

Nástroj na demontáž konektorov

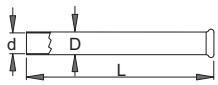
- *pre opravu poškodených konektorov*
- *špičky sú vyrobené z pružinovej ocele*
- *predopnutie chráni špičky pred poškodením*
- *vhodné pre väčšinu konektorov na trhu*
- *ľahké a bezpečné použitie*
- *pre kruhové konektory 1,5mm*
- *pre automobily: BMW, Daimler Chrysler, Fiat, Opel, Mercedes-Benz, Porsche, Volvo, VW, Audi, Seat, Škoda*
- *pre nákladné autá a autobusy: Man, Mercedes –Benz*



	A	C	D	L				
620969	6	44	3.3	142	29	4A	1	13,72

2177.011

Demontážna hlavica pre 2177.01

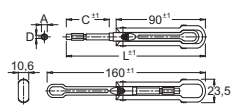


	D	d	L				
620977	3.3	3	30	6	1E	1	0,78

2177.02

Nástroj na demontáž konektorov

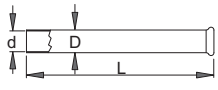
- *pre opravu poškodených konektorov*
- *špičky sú vyrobené z pružinovej ocele*
- *predopnutie chráni špičky pred poškodením*
- *vhodné pre väčšinu konektorov na trhu*
- *ľahké a bezpečné použitie*
- *pre kruhové konektory 3,5mm*
- *pre automobily: BMW, Daimler Chrysler, Fiat, Opel, Mercedes-Benz, Porsche, Volvo, VW, Audi, Seat, Škoda*
- *pre nákladné autá a autobusy: Man, Mercedes –Benz*



	A	C	D	L				
620970	8	43	5	141	34	4A	1	14,50

2177.021

Demontážna hlavica pre 2177.02

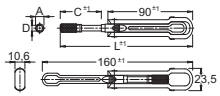


	D	d	L				
620978	5	4.4	24	6	1E	1	0,78

2177.03

Nástroj na demontáž konektorov

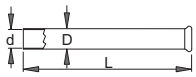
- *pre opravu poškodených konektorov*
- *špičky sú vyrobené z pružinovej ocele*
- *predopnutie chráni špičky pred poškodením*
- *vhodné pre väčšinu konektorov na trhu*
- *ľahké a bezpečné použitie*
- *pre kruhové konektory 4mm*
- *pre nákladné automobily a autobusy: Fendt, Iveco. Mack. Man. Mercedes-Benz,Renault, Scania, Volvo*



	A	C	D	L				
620971	9	45,5	6,5	144	37	4A	1	14,50

2177.031

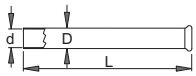
Demontážna hlavica pre 2177.03



	D	d	L				
620979	6.5	6	27	6	1E	1	0,78

2177.032

Demontážna hlavica pre 2177.03

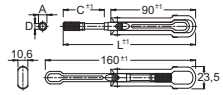


	D	d	L				
620985	6.5	4	50	10	1E	1	6,31

2177.06

Nástroj na demontáž konektorov

- *pre opravu poškodených konektorov*
- *špičky sú vyrobené z pružinovej ocele*
- *predopnutie chráni špičky pred poškodením*
- *vhodné pre väčšinu konektorov na trhu*
- *ľahké a bezpečné použitie*
- *pre kruhové konektory 4mm*
- *pre automobily: Daimler Chrysler*
- *pre nákladné autá a autobusy: Fendt, Iveco, Mack, Man, Mercedes-Benz, Renault, Scania, Volvo*

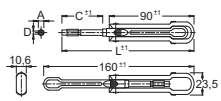


	A	C	D	L				
620974	9	45,5	6	144	38	4A	1	14,50

2177.04

Nástroj na demontáž konektorov

- *pre opravu poškodených konektorov*
- *špičky sú vyrobené z pružinovej ocele*
- *predopnutie chráni špičky pred poškodením*
- *vhodné pre väčšinu konektorov na trhu*
- *ľahké a bezpečné použitie*
- *pre kruhové konektory 2,5mm*
- *pre automobily: BMW, Daimler Chrysler, Opel, Mercedes-Benz, Porsche, Saab, VW, Audi, Seat, Škoda*
- *pre nákladné autá a autobusy: Man, Volvo*

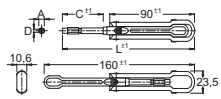


	A	C	D	L				
620972	8	42,5	4.5	140	34	4A	1	14,50

2177.05

Nástroj na demontáž konektorov

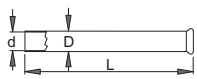
- *pre opravu poškodených konektorov*
- *špičky sú vyrobené z pružinovej ocele*
- *predopnutie chráni špičky pred poškodením*
- *vhodné pre väčšinu konektorov na trhu*
- *ľahké a bezpečné použitie*
- *pre kruhové konektory 2,3mm*
- *pre automobily: Ford, Jaguár, Opel, Peugeot, Renault*
- *pre nákladné autá a autobusy: Mack*



	A	C	D	L				
620973	6	44	3.3	142	28	4A	1	13,72

2177.061

Demontážna hlavica pre 2177.06

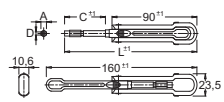


	D	d	L				
620982	6	5.5	20	6	1E	1	0,78

2177.07

Nástroj na demontáž konektorov

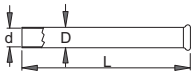
- *pre opravu poškodených konektorov*
- *špičky sú vyrobené z pružinovej ocele*
- *predopnutie chráni špičky pred poškodením*
- *vhodné pre väčšinu konektorov na trhu*
- *ľahké a bezpečné použitie*
- *pre kruhové konektory 1,5mm*
- *pre nákladné autá a autobusy: Fendt, Scania*



	A	C	D	L				
620975	6	43	1.9	141	28	4A	1	13,13

2177.041

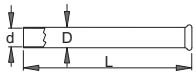
Demontážna hlavica pre 2177.04



	D	d	L				
620980	4.4	4	28	6	1E	1	0,78

2177.051

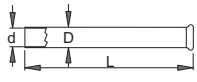
Demontážna hlavica pre 2177.05



	D	d	L				
620981	3.3	3	35	6	1E	1	0,78

2177.071

Demontážna hlavica pre 2177.07

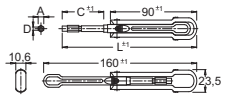


	D	d	L				
620983	2.8	2.3	30	5	1E	1	0,78

2177.08

Nástroj na demontáž konektorov

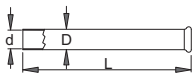
- *pre opravu poškodených konektorov*
- *špičky sú vyrobené z pružinovej ocele*
- *predopnutie chráni špičky pred poškodením*
- *vhodné pre väčšinu konektorov na trhu*
- *ľahké a bezpečné použitie*
- *pre kruhové konektory 1,5mm*
- *pre automobily: BMW, Daimler Chrysler, Ford, Mercedes-Benz*
- *pre nákladné autá a autobusy: Mercedes –Benz*



	A	C	D	L				
620976	6	56	3.6	154	29	4A	1	**13,72**

2177.081

Demontážna hlavica pre 2177.08

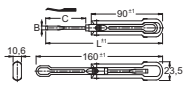


	D	d	L				
620984	3.6	2.8	30	7	1E	1	**1,51**

2177.09

Nástroj na demontáž konektorov

- *pre opravu poškodených konektorov*
- *špičky sú vyrobené z pružinovej ocele*
- *predopnutie chráni špičky pred poškodením*
- *vhodné pre väčšinu konektorov na trhu*
- *ľahké a bezpečné použitie*
- *pre jednokanálové konektory JPT*

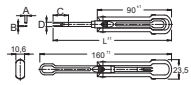


	A	B	C	D	L				
620986	6	4,7	50	3,3	148	20	4A	1	**12,21**

2177.10

Nástroj na demontáž konektorov

- *pre opravu poškodených konektorov*
- *špičky sú vyrobené z pružinovej ocele*
- *predopnutie chráni špičky pred poškodením*
- *vhodné pre väčšinu konektorov na trhu*
- *ľahké a bezpečné použitie*
- *pre kruhové konektory 4mm*
- *pre automobily: BMW, Ford, Opel, Porsche, VW, Audi, Seat, Škoda*

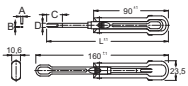


	A	B	C	D	L				
620987	2	1	19	5,0	143	23	4A	1	**14,50**

2177.11

Nástroj na demontáž konektorov so symetricky otvorenou hlavicou

- *pre opravu poškodených konektorov*
- *špičky sú vyrobené z pružinovej ocele*
- *predopnutie chráni špičky pred poškodením*
- *vhodné pre väčšinu konektorov na trhu*
- *ľahké a bezpečné použitie*
- *pre automobily: BMW, Ford, Opel, Porsche, VW, Audi, Seat, Škoda*

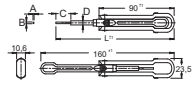


	A	B	C	D	L				
620988	1,7	1,05	19	5,0	143	24	4A	1	**14,50**

2177.12

Nástroj na demontáž konektorov s trnom

- *pre opravu poškodených konektorov*
- *špičky sú vyrobené z pružinovej ocele*
- *predopnutie chráni špičky pred poškodením*
- *vhodné pre väčšinu konektorov na trhu*
- *ľahké a bezpečné použitie*
- *pre automobily: BMW, Daimler Chrysler, Fiat, Ford, Honda, Jaguár, Opel, Mazda, Mercedes-Benz, Mitsubishi, Porsche, Peugeot, Renault, Toyota, Volvo, VW, Audi, Seat, Škoda*
- *pre nákladné autá a autobusy: Fendt, Man, Mercedes –Benz, Volvo*

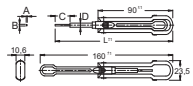


	A	B	C	D	L				
620989	1	1,4	18,5	5	143	26	4A	1	**12,49**

2177.13

Nástroj na demontáž konektorov s trnom

- *pre opravu poškodených konektorov*
- *špičky sú vyrobené z pružinovej ocele*
- *predopnutie chráni špičky pred poškodením*
- *vhodné pre väčšinu konektorov na trhu*
- *ľahké a bezpečné použitie*
- *pre junior/standard časové spínače, FASTIN-FASTON*
- *pre automobily: BMW, Peugeot, Renault, Volvo*

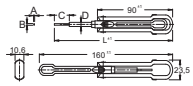


	A	B	C	D	L				
620990	1	1,9	17,5	5	142	26	4A	1	**12,81**

2177.14

Nástroj na demontáž konektorov s trnom

- *pre opravu poškodených konektorov*
- *špičky sú vyrobené z pružinovej ocele*
- *predopnutie chráni špičky pred poškodením*
- *vhodné pre väčšinu konektorov na trhu*
- *ľahké a bezpečné použitie*
- *pre power quadlok*
- *pre automobily: BMW, Peugeot, Renault*

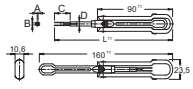


	A	B	C	D	L				
620991	1	2,7	18	5	142	26	4A	1	**13,13**

2177.15

Nástroj na demontáž konektorov so symetricky otvorenou hlavicou

- *pre opravu poškodených konektorov*
- *špičky sú vyrobené z pružinovej ocele*
- *predopnutie chráni špičky pred poškodením*
- *vhodné pre väčšinu konektorov na trhu*
- *ľahké a bezpečné použitie*
- *pre mikro-časovač II a III, MFK/MFS*
- *pre automobily: BMW, Daimler Chrysler, Fiat, Ford, Honda, Jaguár, Opel, Mazda, Mercedes-Benz, Mitsubishi, Porsche, Peugeot, Renault, Toyota, Volvo, VW, Audi, Seat, Škoda*
- *pre nákladné autá a autobusy: Fendt, Man, Mercedes –Benz, Volvo*

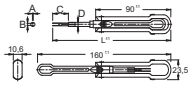


	A	B	C	D	L				
620992	1	2,1	20	5	142	25	4A	1	**12,95**

2177.16

Nástroj na demontáž konektorov so symetricky otvorenou hlavicou

- *pre opravu poškodených konektorov*
- *špičky sú vyrobené z pružinovej ocele*
- *predopnutie chráni špičky pred poškodením*
- *vhodné pre väčšinu konektorov na trhu*
- *ľahké a bezpečné použitie*
- *pre automobily: Daimler Chrysler, VW, Audi, Seat, Škoda*

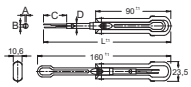


	A	B	C	D	L					
620993	1	1,4	20,5	5	146	24	4A	1		12,49

2177.17

Nástroj na demontáž konektorov s asymetricky otvorenou hlavicou

- *pre opravu poškodených konektorov*
- *špičky sú vyrobené z pružinovej ocele*
- *predopnutie chráni špičky pred poškodením*
- *vhodné pre väčšinu konektorov na trhu*
- *ľahké a bezpečné použitie*
- *pre automobily: VW, Audi, Seat, Škoda*
- *pre nákladné autá a autobusy: Fendt, Man*

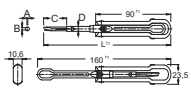


	A	B	C	D	L					
620994	1,6	2,4	26	6	153	27	4A	1		10,66

2177.18

Nástroj na demontáž konektorov s asymetricky otvorenou hlavicou

- *pre opravu poškodených konektorov*
- *špičky sú vyrobené z pružinovej ocele*
- *predopnutie chráni špičky pred poškodením*
- *vhodné pre väčšinu konektorov na trhu*
- *ľahké a bezpečné použitie*
- *pre automobily: Daimler Chrysler, VW, Audi, Seat, Škoda*

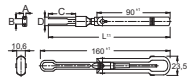


	A	B	C	D	L					
620995	1,6	3,2	27	6	155	28	4A	1		10,66

2177.19

Nástroj na demontáž konektorov so symetricky otvorenou hlavicou

- *pre opravu poškodených konektorov*
- *špičky sú vyrobené z pružinovej ocele*
- *predopnutie chráni špičky pred poškodením*
- *vhodné pre väčšinu konektorov na trhu*
- *ľahké a bezpečné použitie*
- *pre MCP 9,5mm*
- *pre automobily: Daimler Chrysler, Mercedes-Benz, VW, Audi, Seat, Škoda*
- *pre nákladné autá a autobusy: Fendt, Iveco, Mack, Man, Mercedes –Benz,Renault, Scania, Volvo*

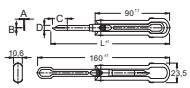


	A	B	C	D	L					
620996	2,8	6,5	34	10,2	151	34	4A	1		12,95

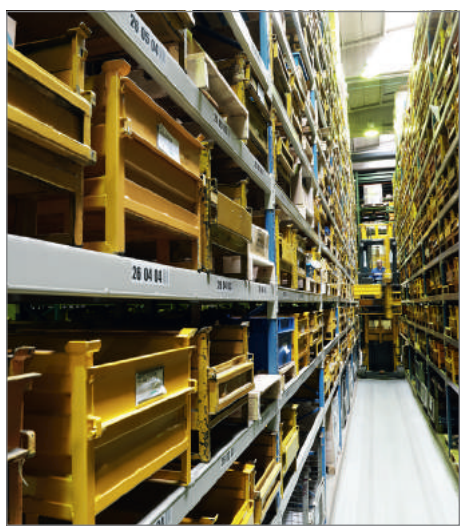
2177.20

Nástroj na demontáž konektorov s trnom

- *pre opravu poškodených konektorov*
- *špičky sú vyrobené z pružinovej ocele*
- *predopnutie chráni špičky pred poškodením*
- *vhodné pre väčšinu konektorov na trhu*
- *ľahké a bezpečné použitie*
- *pre pit-pod/faston 6,3mm*
- *pre automobily: BMW, Daimler Chrysler, Fiat, Ford, Opel, Mazda, Porsche, Peugeot, Renault, Saab, Toyota, Volvo, VW, Audi, Seat, Škoda*
- *pre nákladné autá a autobusy: Fendt, Iveco, Mack, Man, Mercedes–Benz, Renault, Scania, Volvo*



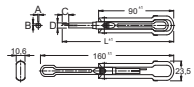
	A	B	C	D	L					
620997	1,3	0,8	19	6	145	27	4A	1		13,72



2177.21

Nástroj na demontáž konektorov s trnom

- *pre opravu poškodených konektorov*
- *špičky sú vyrobené z pružinovej ocele*
- *predopnutie chráni špičky pred poškodením*
- *vhodné pre väčšinu konektorov na trhu*
- *ľahké a bezpečné použitie*
- *pre Ducon*
- *pre automobily : Opel*

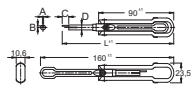


	A	B	C	D	L					
620998	1	1	6	4	130	21	4A	1		12,95

2177.22

Nástroj na demontáž konektorov s trnom

- *pre opravu poškodených konektorov*
- *špičky sú vyrobené z pružinovej ocele*
- *predopnutie chráni špičky pred poškodením*
- *vhodné pre väčšinu konektorov na trhu*
- *ľahké a bezpečné použitie*
- *pre Ducon*
- *pre automobily : Opel*

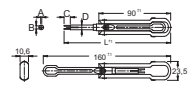


	A	B	C	D	L					
620999	1,1	1,5	6	5,5	3,3	26	4A	1		12,95

2177.23

Nástroj na demontáž konektorov so symetricky otvorenou hlavicou

- *pre opravu poškodených konektorov*
- *špičky sú vyrobené z pružinovej ocele*
- *predopnutie chráni špičky pred poškodením*
- *vhodné pre väčšinu konektorov na trhu*
- *ľahké a bezpečné použitie*
- *pre Ducon*
- *pre automobily : Opel*

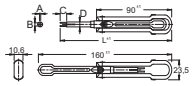


	A	B	C	D	L					
621000	1	3,3	6	5	135	24	4A	1		13,40

2177.24

Nástroj na demontáž konektorov so symetricky otvorenou hlavicou

- *pre opravu poškodených konektorov*
- *špičky sú vyrobené z pružinovej ocele*
- *predopnutie chráni špičky pred poškodením*
- *vhodné pre väčšinu konektorov na trhu*
- *ľahké a bezpečné použitie*
- *pre Ducon*
- *pre automobily : Opel*

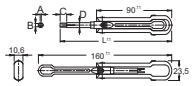


	A	B	C	D	L					
621001	1,1	3,5	7,8	5,5	136	25	4A	1		**13,40**

2177.25

Nástroj na demontáž konektorov so symetricky otvorenou hlavicou

- *pre opravu poškodených konektorov*
- *špičky sú vyrobené z pružinovej ocele*
- *predopnutie chráni špičky pred poškodením*
- *vhodné pre väčšinu konektorov na trhu*
- *ľahké a bezpečné použitie*
- *pre Ducon*
- *pre automobily: Daimler Chrysler*
- *pre nákladné autá a autobusy: Mack, Mercedes–Benz, Renault, Volvo*

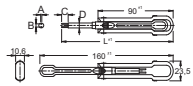


	A	B	C	D	L					
621002	1,1	4,0	7,8	6	135	28	4A	1		**13,40**

2177.26

Nástroj na demontáž konektorov so symetricky otvorenou hlavicou

- *pre opravu poškodených konektorov*
- *špičky sú vyrobené z pružinovej ocele*
- *predopnutie chráni špičky pred poškodením*
- *vhodné pre väčšinu konektorov na trhu*
- *ľahké a bezpečné použitie*
- *pre Ducon, mcp a mak*
- *pre automobily : Opel*
- *pre nákladné autá a autobusy: Man, Mercedes –Benz*

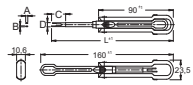


	A	B	C	D	L					
621003	1,1	5,1	10,4	7	134	29	4A	1		**13,72**

2177.27

Nástroj na demontáž konektorov s asymetricky otvorenou hlavicou

- *pre opravu poškodených konektorov*
- *špičky sú vyrobené z pružinovej ocele*
- *predopnutie chráni špičky pred poškodením*
- *vhodné pre väčšinu konektorov na trhu*
- *ľahké a bezpečné použitie*
- *pre Ducon*
- *pre automobily: Ford, Renault*

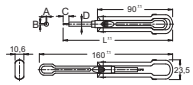


	A	B	C	D	L					
621004	1,7	0,8	17	4,6	144	24	4A	1		**14,50**

2177.28

Nástroj na demontáž konektorov

- *pre opravu poškodených konektorov*
- *špičky sú vyrobené z pružinovej ocele*
- *predopnutie chráni špičky pred poškodením*
- *vhodné pre väčšinu konektorov na trhu*
- *ľahké a bezpečné použitie*

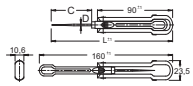


	A	B	C	D	L					
621005	1,0	1,5	6,1	5	134	26	4A	1		**12,49**

2177.29

Nástroj na demontáž konektorov s trnom

- *pre opravu poškodených konektorov*
- *špičky sú vyrobené z pružinovej ocele*
- *predopnutie chráni špičky pred poškodením*
- *vhodné pre väčšinu konektorov na trhu*
- *ľahké a bezpečné použitie*
- *pre Mikročasovač I*
- *pre automobily: Fiat, Ford, Honda, Jaguár, Opel, Mazda, Mitsubishi, Porsche, Peugeot, Renault, Toyota, VW, Audi, Seat, Škoda*
- *pre nákladné autá a autobusy: Fendt, Iveco, Mack, Mercedes–Benz, Renault, Scania, Volvo*

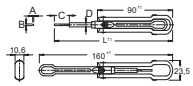


	C	D	L					
621006	47	2	145	17	4A	1		**10,66**

2177.30

Nástroj na demontáž konektorov s trnom

- *pre opravu poškodených konektorov*
- *špičky sú vyrobené z pružinovej ocele*
- *predopnutie chráni špičky pred poškodením*
- *vhodné pre väčšinu konektorov na trhu*
- *ľahké a bezpečné použitie*
- *pre LKS*
- *pre automobily: Fiat, Ford, Mazda, Mitsubishi, Porsche*

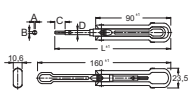


	A	B	C	D	L					
621007	1,0	1,45	18,6	5	144	26	4A	1		**12,95**

2177.31

Nástroj na demontáž konektorov so symetricky otvorenou hlavicou

- *pre opravu poškodených konektorov*
- *špičky sú vyrobené z pružinovej ocele*
- *predopnutie chráni špičky pred poškodením*
- *vhodné pre väčšinu konektorov na trhu*
- *ľahké a bezpečné použitie*
- *pre ploché zástrčky bez krabičky*
- *pre automobily: Daimler Chrysler, VW, Audi, Seat, Škoda*

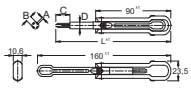


	A	B	C	D	L					
621008	1,2	2,1	13,2	5	141	24	4A	1		**13,72**

2177.32

Nástroj na demontáž konektorov s multi trnom

- *pre opravu poškodených konektorov*
- *špičky sú vyrobené z pružinovej ocele*
- *predopnutie chráni špičky pred poškodením*
- *vhodné pre väčšinu konektorov na trhu*
- *ľahké a bezpečné použitie*
- *pre VKR*
- *pre nákladné autá a autobusy: Mack, Man, Renault, Volvo*

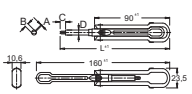


	A	B	C	D	L					
621009	1,5	6,2	17	8	136	30	4A	1		**14,78**

2177.33

Nástroj na demontáž konektorov s multi trnom

- *pre opravu poškodených konektorov*
- *špičky sú vyrobené z pružinovej ocele*
- *predopnutie chráni špičky pred poškodením*
- *vhodné pre väčšinu konektorov na trhu*
- *ľahké a bezpečné použitie*
- *pre MKS/MKR*
- *pre nákladné autá a autobusy: Mack, Man, Renault, Volvo*

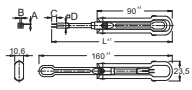


	A	B	C	D	L					
621010	1	4,2	6,8	6	128	25	4A	1		**14,78**

2177.34

Nástroj na demontáž konektorov so symetricky otvorenou hlavicou

- *pre opravu poškodených konektorov*
- *špičky sú vyrobené z pružinovej ocele*
- *predopnutie chráni špičky pred poškodením*
- *vhodné pre väčšinu konektorov na trhu*
- *ľahké a bezpečné použitie*
- *pre SLK kontakty (základné)*
- *pre automobily: BMW, Daimler Chrysler, Mercedes-Benz*

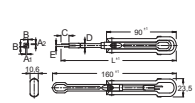


	A	B	C	D	L					
621011	0,55	1,7	6	6	136	26	4A	1		**14,78**

2177.35

Nástroj na demontáž konektorov so symetricky otvorenou hlavicou

- *pre opravu poškodených konektorov*
- *špičky sú vyrobené z pružinovej ocele*
- *predopnutie chráni špičky pred poškodením*
- *vhodné pre väčšinu konektorov na trhu*
- *ľahké a bezpečné použitie*
- *pre SLK primárne a sekundárne spúšťače.*
- *pre automobily: BMW, Daimler Chrysler, Mercedes-Benz*

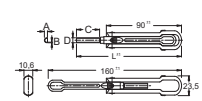


	A	B	C	D	E					
621012	1,7/1,0	0,6	10	6	2,7	26	4A	1		**15,23**

2177.36

Nástroj na demontáž konektorov s trnom

- *pre opravu poškodených konektorov*
- *špičky sú vyrobené z pružinovej ocele*
- *predopnutie chráni špičky pred poškodením*
- *vhodné pre väčšinu konektorov na trhu*
- *ľahké a bezpečné použitie*
- *pre pájkované kontakty*
- *pre automobily: Fiat, Ford, Honda, Jaguár, Opel, Mazda, Mitsubishi, Porsche, Peugeot, Toyota, VW, Audi, Seat, Škoda*

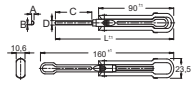


	A	B	C	D	L					
621013	3,8	0,5	28,5	6	128	18	4A	1		**11,44**

2177.37

Nástroj na demontáž konektorov s trnom

- *pre opravu poškodených konektorov*
- *špičky sú vyrobené z pružinovej ocele*
- *predopnutie chráni špičky pred poškodením*
- *vhodné pre väčšinu konektorov na trhu*
- *ľahké a bezpečné použitie*
- *pre pájkované kontakty*
- *pre automobily: Fiat, Mercedes-Benz, Saab, Volvo*

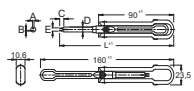


	A	B	C	D	L					
621014	3	0,4	44	5	146	18	4A	1		**12,21**

2177.38

Nástroj na demontáž konektorov so symetricky otvorenou hlavicou

- *pre opravu poškodených konektorov*
- *špičky sú vyrobené z pružinovej ocele*
- *predopnutie chráni špičky pred poškodením*
- *vhodné pre väčšinu konektorov na trhu*
- *ľahké a bezpečné použitie*
- *pre E95*
- *pre automobily: BMW, Daimler Chrysler*
- *pre nákladné autá a autobusy: Man*

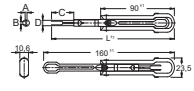


	A	B	C	D	E					
621015	1,4	0,7	5	6	3,7	32	4A	1		**15,23**

2177.39

Nástroj na demontáž konektorov so symetricky otvorenou hlavicou

- *pre opravu poškodených konektorov*
- *špičky sú vyrobené z pružinovej ocele*
- *predopnutie chráni špičky pred poškodením*
- *vhodné pre väčšinu konektorov na trhu*
- *ľahké a bezpečné použitie*
- *pre LSK 8*

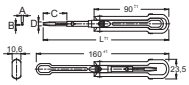


	A	B	C	D	L					
621016	2,5	3,7	26	8	150	30	4A	1		**13,72**

2177.40

Nástroj na demontáž konektorov so symetricky otvorenou hlavicou

- *pre opravu poškodených konektorov*
- *špičky sú vyrobené z pružinovej ocele*
- *predopnutie chráni špičky pred poškodením*
- *vhodné pre väčšinu konektorov na trhu*
- *ľahké a bezpečné použitie*
- *pre Junior/Standard časovač, MDK/DFK*
- *pre automobily: BMW, Daimler chrysler, Fiat, Ford, Jaguár, Opel, Mercedes-Benz, Porsche, Peugeot, Renault, Saab,Volvo, VW, Audi, Seat, Škoda*
- *pre nákladné autá a autobusy: Fendt, Iveco, Mack, Man, Mercedes –Benz,Renault, Scania, Volvo*



	A	B	C	D	L				
621017	1,6	0,8	29,5	6	155	27	4A	1	**12,95**

2178/2BI

Kliešte pre montáž a demontáž relé

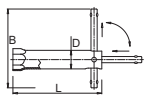
- *materiál: uhlíková nástrojová oceľ*
- *pevné dvojzložkové rukoväte*
- *pre bezpečné snímanie a inštaláciu štvorcových relé na väčšine automobilov*
- *čeluste sú tenké a zúbkované pre lepšie uchopenie relé*

	L				
622585	232	250	4B	1	**28,01**

185/2

Sviečkový kľúč

- *materiál: uhlíková nástrojová oceľ*
- *chrómované v súlade s EN12540*



		D	L	B				
600771	16	19	145	120	182	1E	10	**4,60**
607956	19	22	115	120	199	1E	10	**4,73**
600772	21	24	115	120	177	1E	10	**4,81**
600773	21	24	180	120	248	1E	10	**5,07**

186BI

Sada sviečkového kľúča 3/8" s príslušenstvom

619401	4	627	1F	1	**70,55**

238.1/1FBI (3/8"), **238.4/2** (3/8" x 45, 3/8" x 75), **186.4/2** (21)

186BI

Sada sviečkového kľúča 3/8" s príslušenstvom

619402	4	615	1F	1	**67,90**

238.1/1FBI (3/8"), **238.4/2** (3/8" x 45, 3/8" x 75), **186.4/2** (19)

186BI

Sada sviečkového kľúča 3/8" s príslušenstvom

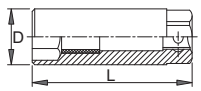
619403	4	560	1F	1	**67,27**

238.1/1FBI (3/8"), **238.4/2** (3/8" x 45, 3/8" x 75), **186.4/2** (16)

186.4/2

Hlavica na sviečkový kľúč 3/8"

- *Materiál: chróm-vanádium*
- *kované, tvrdené a temperované,*
- *chrómované v súlade s EN12540*



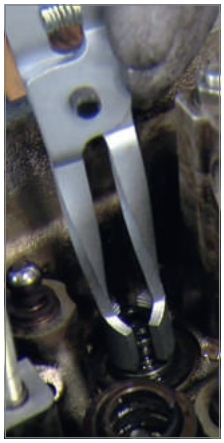
		D	L				
620819	13	17.9	63		68	4B	10	**3,60**
603193	16	22	63	19	68	4B	10	**3,85**
620820	18	24.7	63	22	68	4B	10	**4,14**
603192	19	26	63	22	68	4B	10	**4,48**
600776	21	27	66	19	68	4B	10	**7,13**

186.4/2A

Sviečková hlavica 3/8"

- *materiál: chróm-molybdén*
- *kované, tvrdené a temperované,*
- *chrómované v súlade s EN12540*

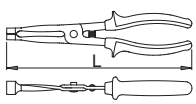
		D	L				
622513	14	18	63	17	58	4B	10	**7,74**



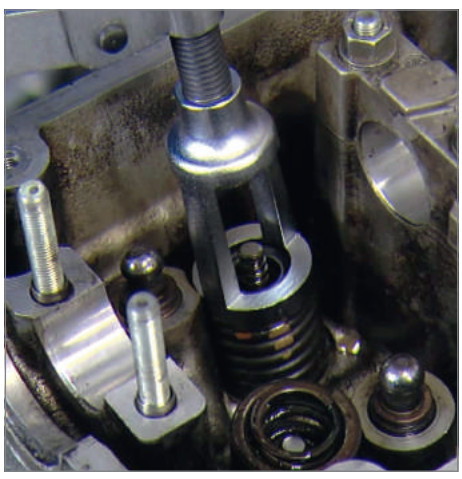
2201/2BI

Kliešte na ventilové tesnenia

- *materiál: uhlíková nástrojová oceľ*
- *povrchová úprava: chrómované podľa EN12540*
- *extra dlhé čeľuste*
- *extra tenká forma dovoľuje vybrať z drieku ventilu olejové tesnenie z hlbokých miest bloku motora*
- *pre tesniace krúžky na ventiloch*
- *vstrekované logo UNIOR*
- *pevné dvojzložkové rukoväte*
- *Kliešte na demontáž tesnení na ventiloch.Úzky dizajn umožňuje prístup k tesneniu vretena ventilu i v prípade nedostatku miesta v motore so 4 ventilmi na jednej hlave valca*



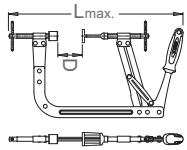
	L				
619721	275	287	4B	1	35,48



2202/2BI

prípravok na ventilové pružiny

- *materiál: uhlíková nástrojová oceľ*
- *tvrdené a temperované*
- *povrchová úprava: chrómované*
- *vhodné takmer pre všetky motory*
- *prípravok neobsahuje talkové súčiastky*
- *4 tlačné kúsky nám dovoľujú pracovať takmer na všetkých motoroch*
- *použitie je veľmi rýchle a ľahké*
- *po nastavení náradia pre prvý ventil, rýchlosť práce sa zvyšuje tým, že nie je potrebné nastavenie pre ďalšie ventily*
- *nastaviteľné rukoväte umožňujú vyvinúť požadovaný tlak na pružinu*
- *extra veľký krk pre veľké motory*
- *tento prípravok je určený na montáž a demontáž ventilových pružín.*



	L	D				
619722	430	20 - 250	1810	1G	1	91,52

2202.1/2

Tlakové prípravky pre ventilové pružiny

- *materiál: uhlíková nástrojová oceľ*
- *čeľuste sú kalené a tvrdené*
- *rozmery 21,25 pre motocykle, 21,25,30,35,43 pre automobily*

	D				
620567	21	46	1E	1	9,81
620208	25	54	1E	1	11,31
620209	30	62	1E	1	13,17
620210	35	84	1E	1	14,89
620211	43	106	1E	1	22,77

2206

Univerzálny vyrovnávač spojok

- *navrhnutý pre nákladné autá, s jednokotúčovými spojkami*
- *pre spojky 15 - 28mm*
- *Jednoduché použitie*
- *Tento univerzálny prípravok vyrovnáva takmer všetky typy automobilových spojok.*

619730	211	1G	1	15,41

2203/2BI

Náradie na otočnú remenicu

- *Materiál: chróm-vanádium*
- *materiál kolíkov: špeciálna uhlíková oceľ*
- *pre nasadenie remenice na hriadeľ vstrekovacích čerpadiel*
- *pre rozvodové remenice rozmerov od 24 do 160 mm*
- *k dispozícii kolíky rozmerov: Ø5.5, Ø7.7, Ø9.7, Ø11.7, Ø17.8*
- *pevné dvojzložkové rukoväte*
- *vstrekované logo UNIOR*
- *Používa sa na nasadenie remenice na hriadeľ.*

	L				
619723	525	1435	1F	1	**67,06**

2204

Prípravok na kontrolu natiahnutia rozvodového remeňa

- *veľmi jednoduché použitie*
- *presne nastaviteľné tlačidlom*
- *dvojstranná stupnica umožňuje sledovanie na oboch stranách*
- *Tento prípravok je určený na kontrolu roztiahnutia rozvodového remeňa*

Ako používať náradie:

- *Vyberte vhodné umiestnenie v súlade s doporučením výrobcu*
- *Umiestnite prípravok na rozvodový remeň*
- *Pozrite sa do tabuľky aby ste zistili správnu hodnotu natiahnutia pásu*
- *Nastavte prípravok na kontrolu natiahnutia pásu na správnu hodnotu.*
- *Skontrolujte prevzdušnenie pásu*
- *Vykonajte potrebné nastavenie na prípravku*
- *Umiestnite prípravok na rozvodový remeň znovu a skontrolujte správne nastavenie remeňa*

	L				
619724	98	393	1G	1	**88,40**

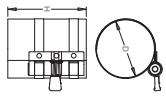
2205

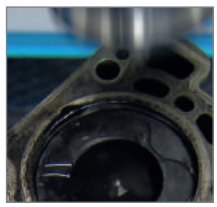
prípravok na montáž piestov

- *používa sa na montáž piestov do osobných automobilov.*
- *vysoko kvalitná konštrukcia s pružnými oceľovými pásmi*
- *zaistené skrutkami*
- *široká škála veľkostí*
- *Toto náradie je určené pre montáž piestov a piestových krúžkov do valcov motora. Rôzne veľkosti.*

Ako používať náradie:

- *Vložte piest a piestové krúžky do prípravku, vložte/potlačte valec a krúžky do valca*



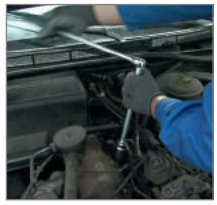


	H	D	D				
619725	50	1 3/4" - 3 1/2"	40 - 90	178	1G	1	**13,55**
619726	80	2 1/4"- 5"	57 - 125	291	1G	1	**15,13**
619727	80	3 1/2" - 7"	90 - 175	320	1G	1	**16,71**
619729	165	3 1/2" - 7"	90 - 175	587	1G	1	**32,00**

2207/2

1/2" hlavica pre vstrekovač dieselového motora

- *vhodná pre rôzne dieselové motory*
- *Hlavica pre vstrekovač dieselového motora sa používa na demontáž a odstránenie vstrekovača bez poškodenia palivového potrubia*

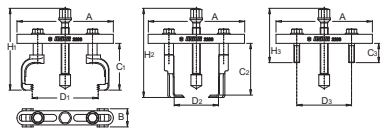


619731	12P - 22mm	diesel	162	4B	5	**17,23**
619887	6P - 22mm	diesel	224	4B	5	**17,89**
619888	12P - 27mm	BMW. Fiat. Ford	217	4B	5	**17,23**
619889	12P - 28mm	Scania. Volvo HGV	227	4B	5	**17,23**

2208

Sťahovák rebrových remeníc

- *Tento sťahovák sa používa pri demontáži remeníc rôznych tvarov používaných v osobných autách. Nástroj je vhodný pre remenice rôznych rozmerov: min. Ø45 mm; max. Ø235 mm. Sťahovák je vhodný hlavne v ťažko dostupných mistach a to bez rizika poškodenia remenice.*



	A	B	C1	C2	C3	D1	D2	D3	H1	H2	H3				
620223	171	32	60 - 82.5	69 - 91	34	80 - 150	40 - 120	40 - 150	200	213	152	2340	1G	1	**229,57**

2208.1/4

Vreteno pre 2208

- *materiál: karbónová nástrojová oceľ*
- *povrchová úprava: čiernené*

	M	L	S				
623959	Tr 14 x 1,5	110	17	170	1V	1	**10,08**

2208.1A/2

Skrutka pre rameno 2208

	M	L	S				
623960	M 10 x 1,5	30	15	35	1V	1	**2,45**

2208.1B/2

Skrutka pre 2208

	M	L	S				
623961	M 10 x 1,5	60	15	45	1V	1	**2,68**

2208.2A/2

Krátke rameno pre 2208

623962	130	1V	1	**16,28**

2208.2B/2

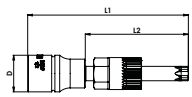
Dlhé rameno pre 2208

623963	175	1V	1	**17,04**

2209

Kombinovaná hlavica

- *Tento nástroj umožňuje ľahkú montáž a demontáž remenice alternátora*

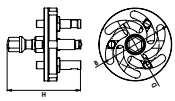


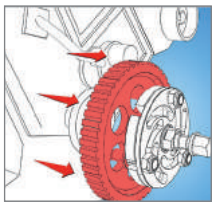
		D	L1	L2				
620225	M 10	23.8	113	75	178	4B	1	**11,24**
620948	TX 50	23.8	113	75	176	4B	1	**11,24**

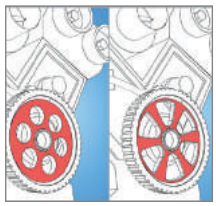
2210/2

Sťahovák remenice

- *materiál: karbónová nástrojová oceľ*
- *čeľuste sú kalené a tvrdené*
- *povrchová úprava: podla normy EN12540, skrutka kalená*
- *pre sťahovanie remeníc s 3, 6, 9 drážkami*
- *Tento nástroj je určený na demontáž remenice s tvarom drážky*





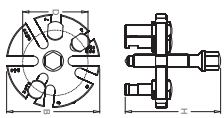


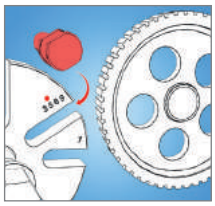
	B	D	H				
620226	100	48 - 82	135	1085	1G	1	**62,20**

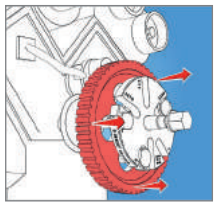
2210/2A

Univerzálny sťahovák remenice

- *materiál: karbónová nástrojová oceľ*
- *čeľuste sú kalené a tvrdené*
- *povrchová úprava: podla normy EN12540, skrutka kalená*
- *pre sťahovanie všetkých typov remeníc s 2,3,4,5,6,7,8,9 drážkami*
- *Tento nástroj je určený na demontáž remenice s tvarom drážky*







	B	D	H				
621780	100	48 - 82	135	750	1G	1	**70,55**

2210.1/4

Vreteno pre 2210/2

- *materiál: karbónová nástrojová oceľ*
- *povrchová úprava: čiernené*

	M	L	S				
623964	Tr 14 x 1,5	82,5	17	140	1V	1	**8,74**

2210.2/2

Rameno pre 2210/2

623966	50	1V	1	**8,03**

2210.2/2A

Rameno pre 2210/2A

623967	50	1V	1	**8,39**

2210.1/4A

Vreteno pre 2210/2A

- *materiál: karbónová nástrojová oceľ*
- *povrchová úprava: čiernené*

	M	L	S				
623965	Tr 14 x 1,5	82,5	17	140	1V	1	**9,37**

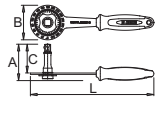
2213/2BI

Uhlové meradlo

- *používa sa pre skrutky hlavy motora pre čo najrýchlejšie utiahnutie požadovaného momentu, nastavenie uhlu a ďalších požiadaviek*
- *ak máte málo miesta, môžete použiť predĺženie*
- *stupnica 360°, rozlíšenie po 2°*

Ako používať náradie:

- *podrž uhlomer za malú rukoväť, nastav na nulu a potom zatiahni skrutku na uhlomeri iným náradím s 1/2" výstupom (s dlhšou rukoväťou pre silnejší výkon)*

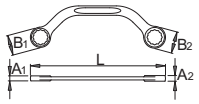


	L	B	A	C				
622815	270	75	80	63	428	4B	1	**30,55**

200/2

Kľúč pre štartér-blok mot.

- *Materiál: chróm-vanádium*
- *kované, tvrdené a temperované,*
- *chrómované v súlade s EN12540*



		L	B1	B2	A1	A2				
600671	11 x 13	150	16.5	19	7	8.5	54	4A	10	**7,93**
600672	13 x 17	185	19.2	24.2	8.7	10.3	99	4A	10	**8,93**
600673	14 x 17	185	20.5	24.2	8.7	10.3	104	4A	10	**8,93**
600674	15 x 16	185	21.6	23.6	8.7	10.3	104	4A	10	**8,93**
600675	15 x 17	185	21.6	24.2	8.7	10.3	101	4A	10	**8,93**
600676	19 x 22	230	27.2	31.8	10	11.5	178	4A	10	**11,46**

200/2CB

Sada kľúčov pre štartér-blok motora v kartóne

600677	11 - 22 / 5	605	1F	1	**46,18**

200/2 (11 x 13, 13 x 17, 14 x 17, 15 x 16, 19 x 22)

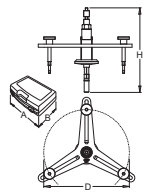
2211

Sada náradia pre samonastaviteľné spojky

- *materiál: karbónová nástrojová oceľ*
- *čeľuste sú kalené a tvrdené*
- *Tento nástroj umožňuje rýchlu a žahkú montáž a demontáž spojky (SAC). Samonastavitežná spojka je vybavená malou úpravou pružín v ťahu dosky. Bez tohto nástroja, je správne osadenie spojky prakticky nemožné, pretože je možnosť poškodenia spojky pri tomto procese. Potom sa spojka buď nenedá uvoľniť, alebo "prešmykuje. Nástroj chráni spojky pred poškodením počas montáže alebo demontáže a zabraňuje otáčaniu nastavovacieho krúžku v ťahu dosky. Tento nástroj je vhodný pre samonastavitežné spojky značiek VW, Audi, BMW, Mercedes, Volvo, Opel / Vauxhall, Renault a ďalšie značky.*

Výhody:

- *1.predopnutie ťažného taniera behom demontáže a inštalácie (dôležité pri prevencii ťahu spojky)*
- *2. vystredenie dosky smerom k ložisku, alebo smerom k ťažnému tanieru.*
- *3. odnímanie stavacieho prstenca s odnímacím nástrojom*
- *Rozmery boxu: 393 x 331 x 95*



	A	B	DT	H				
620233	305	268	322	267	7400	1G	1	**382,09**

2301SOS1

Sada automobilového náradia v SOS zásobníku

- *na výmenu zapaľovacích sviečok*

623122	10	1455	1F	1	**124,20**

186.4/2 (13, 16, 18, 19, 21), **186.4/2A** (14), **238.1/1FBI** (3/8"), **238.4/2** (3/8" x 45, 3/8" x 75), **2151/2BI** (192), **vl2301SOS1** (188 x 364 x 30)

2301SOS2

Sada automobilového náradia v SOS zásobníku

- *na snímanie bubna a piestov kolesa*

623123	1	5190	1F	1	**254,92**

2027/2 (250), **vl2301SOS2** (374 x 364 x 30)

2301SOS3

Sada automobilového náradia v SOS zásobníku

- *pre brzdový systém*

623124	4	955	1F	1	**91,62**

2029/2 (M 8), **2030/2BI** (234), **2035, 2037/2BI** (244), **vl2301SOS3** (188 x 364 x 30)

vl2301SOS1

SOS zásobník pre 2301SOS1

	B	L	H				
623103	188	364	30	57	1V	1	**6,40**

vl2301SOS2

SOS zásobník pre 2301SOS2

	B	L	H				
623104	374	364	30	94	1V	1	**12,30**

vl2301SOS3

SOS zásobník pre 2301SOS3

	B	L	H				
623105	188	364	30	57	1V	1	**6,40**

2301SOS4

Sada automobilového náradia v SOS zásobníku

- *pre spojky a objímky (pružiny, klik, oetiker)*

623125	7	2650	1F	1	269,65

2077/2BI (235), **2078/2BI** (230), **2079/2BI** (206), **2080/2BI** (190), **2081/3** (285), **2089/2BI** (230), **vl2301SOS4** (374 x 364 x 30)

vl2301SOS4

SOS zásobník pre 2301SOS4

	B	L	H				
623106	374	364	30	94	1V	1	12,30

2301SOS5

Sada automobilového náradia v SOS zásobníku

- *na výmenu olejových filtrov*

623126	4	1780	1F	1	112,88

175/2 (8 x 10), **205/2** (220 x 60 x 140), **206/2** (220 x 60 x 140), **1976/2** (60), **vl2301SOS5** (188 x 364 x 30)

vl2301SOS5

SOS zásobník pre 2301SOS5

	B	L	H				
623107	188	364	30	57	1V	1	6,40

2301SOS6

Sada automobilového náradia v SOS zásobníku

- *na výmenu olejových filtrov*

623127	12	2040	1F	1	93,26

1977/6 (27 x 6, 32 x 6, 36 x 6, 66 x 6, 65 x 14, 74 x 15, 75 - 77 x 15, 76 x 12, 76 x 14, 86 x 16, 86 x 18, 96 x 18), **vl2301SOS6** (374 x 364 x 30)

2301SOS7

Sada automobilového náradia v SOS zásobníku

- *pre všeobecnú údržbu vozidla*

623128	6	3280	1F	1	295,49

2091 (250), **2087** (1), **2086** (150), **2085** (510), **2084** (240), **264** (1/2" x 28 - 210), **vl2301SOS7** (564 x 364 x 30)

vl2301SOS7

SOS zásobník pre 2301SOS7

	B	L	H				
623109	564	364	30	138	1V	1	19,68

2301SOS8

Sada automobilového náradia v SOS zásobníku

- *na demontáž rebrových remeníc*

623129	1	2135	1F	1	197,88

2208 (171), **vl2301SOS8** (188 x 364 x 30)

vl2301SOS8

SOS zásobník pre 2301SOS8

	B	L	H				
623110	188	364	30	57	1V	1	6,40

vl2301SOS6

SOS zásobník pre 2301SOS6

	B	L	H				
623108	374	364	30	94	1V	1	12,30

2301SOS9

Sada automobilového náradia v SOS zásobníku

- *pre výmenu pneumatík*

623130	4	1025	1F	1	68,84

2042/2 (115), **2034/2BI** (325), **2035** (), 2028/2P (250), **vl2301SOS9** (188 x 364 x 30)

vl2301SOS9

SOS zásobník pre 2301SOS9

	B	L	H				
623111	188	364	30	57	1V	1	6,40

2301SOS10

Sada automobilového náradia v SOS zásobníku

- *na výmenu pneumatík*

623131	15 - 21 / 8	4605	1F	1	318,04

1561 (1/2"), **231/4PL** (17, 19, 21), **231/4 6p** (15, 17, 19, 21), **vl2301SOS10** (188x364x30)

vl2301SOS10

SOS zásobník pre 2301SOS10

	B	L	H				
623112	188	364	30	57	1V	1	6,40